



SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Strada Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5, București

Cod fiscal: 4433953



www.sector5.ro

E-mail: primarie@sector5.ro

Tel: 021.314.46.80 / 021.314.43.18 / 021.311.04.65



SMC SR EN ISO 9001:2015
NR. CERTIFICAT UIG-1014-EN-396



ISO 37001
FIC Certification
NR. CERTIFICAT 400693

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului

“Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul - Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”,

cod SMIS 355489, depus spre finanțare în cadrul **Programului Transport 2021–2027**, apelul de proiecte PT/89/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A20 – „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură”, precum și a bugetului proiectului și a cheltuielilor legate de acesta

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 5, înregistrat cu nr. 87989/18.06.2026;
- Raportul de specialitate nr. DD 401/18.06.2026, al Direcției de Dezvoltare;
- Avizul Comisie pentru Buget, Finanțe, Taxe Locale, Fonduri Europene și alte Activități Economice;
- Avizul Comisiei pentru Urbanism, Lucrări Publice, Administrarea Teritoriului, Domeniul Public și Privat al Sectorului 5, Patrimoniului și Fondului Funciar;
- Regulamentul (UE) 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind fondurile europene 2021–2027;
- Ordonanța de urgență nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Ghidul Solicitantului „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou”, aferent Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1496/11.08.2023, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 229/25.06.2025 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 al Municipiului București și a Consiliului Local Sector 5 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București ”Metrorex S.A.” și Județul Ilfov-Consiliul Județean, în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind realizarea Magistralei M7 de metrou, Voluntari-Bragadiru;

- Protocolul de asociere nr. 186027/03.09.2025 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Sectorul 5 al Municipiului București (Lider de parteneriat), Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex S.A.", Județul Ilfov-Consiliul Județean și Sectorul 2 al Municipiului București;
- Acordul de parteneriat nr. 212509/04.12.2025 încheiat între Sectorul 5 al Municipiului București, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex S.A.", Județul Ilfov-Consiliul Județean și Sectorul 2 al Municipiului București, pentru realizarea proiectului "Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul "Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari";

Ținând cont de art. 41, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul:

- art. 136, art. 139 alin. (1), art. 166 alin. (4) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 5 HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul - Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”, cod SMIS 355489, depus în cadrul apelului de proiecte PT/89/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A20 – „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Transport 2021–2027.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului și defalcarea acesteia pe surse de finanțare, conform tabelului de mai jos:

Categorie	Valoare (lei)
Valoarea totală a proiectului (inclusiv TVA)	185.796.661,60
din care: cheltuieli eligibile	153.550.960,00
din care: cheltuieli neeligibile (TVA 21%)	32.245.701,60
Finanțare nerambursabilă (85% din cheltuielile eligibile) – Fondul de Coeziune prin Programul Transport 2021–2027	130.518.316,00
Cofinanțare (15% din cheltuielile eligibile)	23.032.644,00
Cheltuieli neeligibile (TVA)	32.245.701,60

Art. 3. Se aprobă cuprinderea în bugetul local al Sectorului 5 al Municipiului București, la partea de cheltuieli, a creditelor de angajament și a creditelor bugetare necesare finanțării valorii totale a proiectului, urmând ca la partea de venituri să se înscrie sumele transferate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, sub formă de subvenții, conform art. 8 alin. (4) și art. 9 alin. (2) din OUG nr. 133/2021. Cheltuielile suplimentare și/sau conexe care nu sunt cuprinse în valoarea totală a proiectului și care pot apărea pe durata implementării se suportă din bugetul local al Sectorului 5 al Municipiului București.

Art. 4. Se împuternicește Primarul Sectorului 5 al Municipiului București să semneze contractul de finanțare, precum și orice alte documente, solicitări, acte adiționale și/sau modificări necesare în relația cu Autoritatea de Management pentru Programul Transport, pe parcursul evaluării, contractării și implementării proiectului.

Art. 5. Primarul Sectorului 5 al Municipiului București, prin aparatul de specialitate, Direcția de Dezvoltare, Direcția Economică și Serviciul Evidență Acte Administrative, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



Avizează,
SECRETAR GENERAL SECTORULUI 5,
FLORIN MĂNUC





SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Strada Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5, București

Cod fiscal: 4433953



www.sector5.ro

E-mail: primarie@sector5.ro

Tel.: 021.314.46.80 / 021.314.43.18 / 021.311.04.65



SMC SR EN ISO 9001:2015
NR. CERTIFICAT UIG-1014-EN-996



ISO 37001
UIC Certification
NR. CERTIFICAT 400683

Nr. 87989/18.06.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului

“Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul - Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”,

cod SMIS 355489, depus spre finanțare în cadrul **Programului Transport 2021–2027**, apelul de proiecte PT/89/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A20 – „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură”, precum și a bugetului proiectului și a cheltuielilor legate de acesta

Proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul - Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”, cod SMIS 355489, a fost depus spre finanțare în cadrul Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul specific RSO2.8, prin apelul de proiecte PT/89/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A20 – „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură”, gestionat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport. Proiectul se implementează în parteneriat, Sectorul 5 al Municipiului București având calitatea de Lider de parteneriat, alături de Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., Județul Ilfov – Consiliul Județean și Sectorul 2 al Municipiului București.

Obiectivul proiectului îl constituie elaborarea Studiului de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiții „Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”. Astfel, proiectul nu vizează execuția lucrărilor de infrastructură, ci pregătirea documentațiilor necesare maturizării și finanțării ulterioare a investiției, în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul Priorității 6 a Programului Transport 2021–2027 și cu prioritizarea din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov.

Pentru Sectorul 5 al Municipiului București, viitoarea magistrală de metrou are un impact direct și semnificativ, prin îmbunătățirea accesului locuitorilor la transportul public subteran, reducerea timpilor de deplasare și a traficului rutier, creșterea gradului de conectivitate a zonelor din sector cu rețeaua de metrou și sprijinirea unei dezvoltări urbane echilibrate a teritoriului. La nivel general, realizarea Magistralei M7 de metrou Voluntari – Bragadiru reprezintă o investiție strategică de transport public urban, de natură să contribuie la dezvoltarea mobilității sustenabile, la decongestionarea traficului și la coeziunea teritorială la nivelul întregii regiuni București – Ilfov.

De asemenea, aprobarea proiectului și a bugetului aferent, prin hotărâre a Consiliului Local, reprezintă o cerință prevăzută în Ghidul Solicitantului și cerută expres de Autoritatea de Management în cadrul clarificărilor.

Valoarea totală a proiectului și defalcarea acesteia pe surse de finanțare se prezintă astfel:

Categorie	Valoare (lei)
Valoarea totală a proiectului (inclusiv TVA)	185.796.661,60
din care: cheltuieli eligibile	153.550.960,00
din care: cheltuieli neeligibile (TVA 21%)	32.245.701,60
Finanțare nerambursabilă (85% din cheltuielile eligibile) - Fondul de Coeziune prin Programul Transport 2021–2027	130.518.316,00
Cofinanțare (15% din cheltuielile eligibile)	23.032.644,00
Cheltuieli neeligibile (TVA)	32.245.701,60

Notă: Taxa pe valoarea adăugată, în valoare de 32.245.701,60 lei, este încadrată la categoria cheltuielilor neeligibile, iar sumele aferente acesteia se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile OUG nr. 133/2021.

Notă: Cofinanțarea de 15% din cheltuielile eligibile, în valoare de 23.032.644,00 lei, se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, întrucât proiectul se implementează în parteneriat cu METROREX S.A., conform Ghidului Solicitantului și OUG nr. 133/2021.

Proiectul respectă condițiile de eligibilitate prevăzute de Ghidul Solicitantului „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1496/11.08.2023, cu modificările și completările ulterioare, fiind elaborat în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2021/1058, ale Regulamentului (UE) 2021/1060, ale OUG nr. 133/2021 și ale celorlalte reglementări naționale și europene aplicabile fondurilor europene aferente perioadei de programare 2021–2027.

Ținând cont de cele prezentate și de necesitatea respectării termenului stabilit de Autoritatea de Management, înaintăm Consiliului Local al Sectorului 5 al Municipiului București, supunem spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului “Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul - Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”, cod SMIS 355489, depus spre finanțare în cadrul Programului Transport 2021–2027, apelul de proiecte PT/89/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A20 – „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură”, precum și a bugetului proiectului și a cheltuielilor legate de acesta.





SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Strada Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5, București
Cod fiscal: 4433953



www.sector5.ro

E-mail: primarie@sector5.ro

Tel.: 021.314.46.80 / 021.314.43.18 / 021.311.04.65



SMC SR EN ISO 9001:2015
NR. CERTIFICAT UIG-1014-EN-996



ISO 37001
S.C. S. CERTIFICĂTORI
NR. CERTIFICAT 400683

DIRECȚIA DE DEZVOLTARE

Nr. DD 401 / 18.06.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului

“Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul - Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”,

cod SMIS 355489, depus spre finanțare în cadrul **Programului Transport 2021–2027**, apelul de proiecte PT/89/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A20 – „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură”, precum și a bugetului proiectului și a cheltuielilor legate de acesta

Proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul - Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”, cod SMIS 355489, a fost depus spre finanțare în cadrul Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul specific RSO2.8, prin apelul de proiecte PT/89/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A20 – „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură”, gestionat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport. Proiectul se implementează în parteneriat, Sectorul 5 al Municipiului București având calitatea de Lider de parteneriat, alături de Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., Județul Ilfov – Consiliul Județean și Sectorul 2 al Municipiului București.

Obiectivul proiectului îl constituie elaborarea Studiului de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiții „Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”. Astfel, proiectul nu vizează execuția lucrărilor de infrastructură, ci pregătirea documentațiilor necesare maturizării și finanțării ulterioare a investiției, în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul Priorității 6 a Programului Transport 2021–2027 și cu prioritizarea din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov.

Pentru Sectorul 5 al Municipiului București, viitoarea magistrală de metrou are un impact direct și semnificativ, prin îmbunătățirea accesului locuitorilor la transportul public subteran, reducerea timpilor de deplasare și a traficului rutier, creșterea gradului de conectivitate a zonelor din sector cu rețeaua de metrou și sprijinirea unei dezvoltări urbane echilibrate a teritoriului. La nivel general, realizarea Magistralei M7 de metrou Voluntari – Bragadiru reprezintă o investiție strategică de transport public urban, de natură să contribuie la dezvoltarea mobilității sustenabile, la decongestionarea traficului și la coeziunea teritorială la nivelul întregii regiuni București – Ilfov.



SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Strada Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5, București
Cod fiscal: 4433953



www.sector5.ro

E-mail: primarie@sector5.ro

Tel.: 021.314.46.80 / 021.314.43.18 / 021.311.04.65



SMC SR EN ISO 9001:2015
NR. CERTIFICAT UIG-1014-EN-996



De asemenea, aprobarea proiectului și a bugetului aferent, prin hotărâre a Consiliului Local, reprezintă o cerință prevăzută în Ghidul Solicitantului și cerută expres de Autoritatea de Management în cadrul clarificărilor.

Valoarea totală a proiectului și defalcarea acesteia pe surse de finanțare se prezintă astfel:

Categorie	Valoare (lei)
Valoarea totală a proiectului (inclusiv TVA)	185.796.661,60
din care: cheltuieli eligibile	153.550.960,00
din care: cheltuieli neeligibile (TVA 21%)	32.245.701,60
Finanțare nerambursabilă (85% din cheltuielile eligibile) - Fondul de Coeziune prin Programul Transport 2021–2027	130.518.316,00
Cofinanțare (15% din cheltuielile eligibile)	23.032.644,00
Cheltuieli neeligibile (TVA)	32.245.701,60

Notă: Taxa pe valoarea adăugată, în valoare de 32.245.701,60 lei, este încadrată la categoria cheltuielilor neeligibile, iar sumele aferente acesteia se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile OUG nr. 133/2021.

Notă: Cofinanțarea de 15% din cheltuielile eligibile, în valoare de 23.032.644,00 lei, se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, întrucât proiectul se implementează în parteneriat cu METROREX S.A., conform Ghidului Solicitantului și OUG nr. 133/2021.

Proiectul respectă condițiile de eligibilitate prevăzute de Ghidul Solicitantului „Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1496/11.08.2023, cu modificările și completările ulterioare, fiind elaborat în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2021/1058, ale Regulamentului (UE) 2021/1060, ale OUG nr. 133/2021 și ale celorlalte reglementări naționale și europene aplicabile fondurilor europene aferente perioadei de programare 2021–2027.

Ținând cont de cele prezentate și de necesitatea respectării termenului stabilit de Autoritatea de Management, înaintăm Consiliului Local al Sectorului 5 al Municipiului București, spre analiză și dezbateră, proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului “Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul - Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”, cod SMIS 355489, depus spre finanțare în cadrul Programului Transport 2021–2027, apelul de proiecte PT/89/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A20 –



SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Strada Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5, București
Cod fiscal: 4433953



www.sector5.ro

E-mail: primarie@sector5.ro

Tel.: 021.314.46.80 / 021.314.43.18 / 021.311.04.65



SMC SR EN ISO 9001:2015
NR. CERTIFICAT UIG-1014-EN-996



ISO 37001
NR. CERTIFICAT 400683

„Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – Infrastructura de metrou – Proiecte de infrastructură”, precum și a bugetului proiectului și a cheltuielilor legate de acesta.

ADMINISTRATOR PUBLIC
IULIAN CONSTANTIN CARLOE



DIRECȚIA DE DEZVOLTARE
DIRECTOR EXECUTIV
ANA VERONICA SERBAN

Întocmit,
Inspector Superior
Crina BRATU

Nr. înregistrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Nr. de înregistrare Metrorex S.A.

Nr. de înregistrare Consiliul Județean Ilfov

Nr. de înregistrare Sectorul 5 al Municipiului București

Nr. de înregistrare Sectorul 2 al Municipiului București

SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
REGISTRATURA	
Intrare/ieșire Nr.	186027
ZIUA.....	03 LUNA.....
	09.....2025

PROTOCOL DE ASOCIERE

Încheiat între:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, reprezentată legal de Ministrul Transporturilor și Infrastructurii **Ciprian-Constantin Șerban**, în calitate de reprezentant al Statului Român, ca **PARTENER ASOCIAT**,

SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A., cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/6880/1999, CUI 13863739, reprezentată legal prin **Mariana Miclăuș**, având funcția de Director General, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

JUDEȚUL ILFOV — CONSILIUL JUDEȚEAN cu sediul în București, Str. Ernest Juvara nr. 3 - 5, sector 6, Tel: 40.21.212.56.93, Fax: +40 32 64.00.70, în calitate de autoritate a administrației publice locale, constituită la nivel județean, reprezentată legal prin **Hubert Thuma**, în calitate de Președinte, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Sector 5, Strada Fabrica de Chibrituri nr. 9-11 tel: 021.315.05.20, având cod de identificare fiscală 4433953, reprezentată legal prin **Vlad Popescu Piedone**, în calitate de Primar, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Sector 2, Strada Chiristigiilor nr. 11-13, tel: 021.209.60.00, fax: 021.252.80.39, având cod de identitate fiscală 4204038, reprezentată legal prin **Rareș Hopincă**, în calitate de Primar, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**.

Având în vedere considerentele expuse în continuare:

- Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.;
- Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 aprobat prin H.G. 1312/2021;
- Exemplul de bună practică în ceea ce privește colaborarea dintre Metrorex SA și Sectorul 4 al Municipiului București în ceea ce privește implementarea și finanțarea proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură — Stația Tudor Arghezi";
- Discuțiile principale desfășurate între reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., Consiliului Județean Ilfov și ai Sectorului 5 al Municipiului București cu privire la derularea în comun a unor proiecte de interes comun;
- Calitatea Metrorex S.A. de operator în transportul public cu metrou, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 12/2016, aprobată prin Legea nr. 27/2017;
- METROREX S.A. desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități de extindere și modernizare a rețelei existente, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă;
- În vederea desfășurării activității sale, METROREX S.A. are în concesiune bunurile, proprietate publică a statului, prevăzute în anexa nr. 2 la H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A.;
- Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov 2020 — 2030, având ca obiectiv strategic Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, prin îmbunătățirea conectivității teritoriale;
- Cerințele Comisiei Europene privind dezvoltarea teritorială integrată, prin proiecte complexe care să răspundă direcțiilor strategice, respectiv: O Europa Verde, O Europa echitabilă, O Europa conectată și digitalizată;
- Identificarea de către părți, cu minime investiții, a unei modalități de edificare a unei căi de rulare împreună cu toată infrastructura aferentă ei, astfel încât și aceasta să deservească transportului de persoane;
- Oportunitățile de finanțare, atât prin fonduri externe nerambursabile, cât și prin fonduri naționale;

În temeiul prevederilor :

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 98/2016, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 215/2001, republicată, privind administrația publică locală;
- Hotărârii Guvernului nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârii Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A., cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016, privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.M.T. nr. 2031/2020, privind Procedura de emitere a avizelor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și de metrou.

Părțile hotărăsc următoarele:

Art. 1 Încheierea prezentului protocol de asociere având ca scop colaborarea și acordarea de sprijin reciproc pentru realizarea activităților și respectarea condiționalităților prevăzute de legislația specifică, necesare pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții reprezentat de lucrarea de rețea de metrou Magistrala 7: Bragadiru - Voluntari, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A., respectiv în conformitate cu Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin H.G. 1312/2021.

Art. 2 În sensul prevederilor de la art. 1, Părțile își exprimă acordul pentru constituirea unei asocieri de autorități contractante, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 44 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 57 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții, respectiv pentru atribuirea unor contracte de proiectare, proiectare și execuție și/sau a unor contracte de servicii, având ca obiect proiectare și execuție, precum și consultanță și supervizare a lucrărilor aferente, publicitate, etc.

Art. 3 Corespunzător angajamentului privind colaborarea și acordarea de sprijin reciproc în vederea realizării lucrării de rețea de metrou, respectiv a Magistralei 7 de metrou, Bragadiru - Voluntari. Părțile stabilesc etapele necesar a fi parcurse succesiv, precum și activitățile specifice, astfel:

- a) Etapa de constituire a obiectivului de investiții;

- b) Etapa de obținere a finanțării pentru realizarea obiectivului de investiții;
- c) Etapa de execuție a obiectivului de investiții;
- d) Etapa de punere în funcțiune și predare a obiectivului de investiții.

Etapa de constituire a obiectivului de investiții

Art. 4. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, în ordinea succesivă a realizării, aferente etapei de constituire a obiectivului de investiții sunt:

(1) Pentru Metrorex S.A.:

- Predarea documentației tehnico-economice elaborată până în prezent la nivelul Metrorex S.A. privind realizarea Magistralei 7 de metrou, către Sectorul 5 al Municipiului București, în scopul continuării demersurilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice necesare constituirii de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții;
- Acordarea de asistență tehnică Părților;
- Promovarea documentațiilor tehnico-economice a lucrării de rețea de metrou, respectiv a Magistralei 7 de metrou, elaborată de Sectorul 5 al Municipiului București, în vederea constituirii obiectivului de investiții. Declanșarea procedurii de expropriere se va realiza de către Metrorex S.A., premergător etapei de execuție, prevăzută la art. 3, lit. c).

(2) Pentru Sectorul 5 al Municipiului București:

- Achiziția serviciilor de proiectare și asistență tehnică, faza Studiu de fezabilitate (SF), în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice necesare pentru constituirea obiectivului de investiții aferent lucrării de rețea de metrou Magistrala 7;
- Finanțarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică de elaborare a documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții menționate mai sus;
- Predarea documentației tehnico-economice în vederea constituirii de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții aferent lucrării de metrou Magistrala 7.

(3) Pentru Sectorul 2 al Municipiului București:

- Participarea în cadrul protocolului în calitate de partener asociat, alături de celelalte autorități publice implicate în proiectul de investiții;
- Susținerea demersurilor realizate în cadrul asocierii în etapa de constituire a obiectivului de investiții;
- Implicarea în etapele ulterioare ale proiectului, în baza unui act adițional, în funcție de necesitățile apărute și de deciziile adoptate de comun acord între părțile semnatare ale protocolului.

Art. 5 Sarcinile specifice și obligațiile Părților, aferente etapelor prevăzute la art. 3, lit. b), lit. c) și lit. d), se vor stabili de comun acord, prin act adițional la prezentul acord de asociere, condiționat de realizarea tuturor activităților prevăzute pentru etapa de constituire a obiectivului de investiții prevăzută la art. 3, lit. a).

Art. 6 Părțile împuternicesc Sectorul 5 al Municipiului București pentru derularea procedurilor de achiziție publică menționate la art. 4, alin. (2).

Art. 7 Finanțarea activităților stabilite- etapei prevăzută la art. 3, lit. a), se va realiza exclusiv de către Sectorul 5 al Municipiului București, din surse legal constituite, după cum urmează:

- Buget Local;
- Buget Național;
- Fonduri Externe Nerambursabile;
- Alte surse legal constituite;

Art. 8 Părțile vor efectua demersurile necesare pentru includerea asocierii rezultate în urma prezentului protocol în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției din fonduri externe nerambursabile, în cadrul programelor operaționale derulate de România.

Art. 9 Documentația tehnico-economică elaborată în scopul realizării lucrării de rețea de metrou, respectiv a Magistralei 7, Bragadiru - Voluntari, va fi supusă avizării Metrorex SA.

Art. 10 După îndeplinirea obiectului asocierii prevăzut la art. 1, toată infrastructura de metrou realizată va intra în proprietatea publică a statului și se va atribui în concesiunea METROREX, pe baza de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.

Art. 11 Prezentul protocol intră în vigoare în termen de 24 de ore după îndeplinirea cumulativă a următoarelor:

- Obținerea aprobărilor/acordurilor privind asocierea ce face obiectul prezentului protocol, de către fiecare Parte, conform legislației specifice, incidente pentru fiecare dintre Părți;
- Semnarea de către Părți a prezentului protocol de asociere.

Art. 12 Părțile convin ca, în funcție de necesitățile obiective apărute sau identificate ulterior de către Părți, în scopul realizării lucrării de rețea de metrou Magistrala 7, Bragadiru - Voluntari, componența părților asociate să poată fi modificată prin act adițional la prezentul acord de asociere.

Art. 13 Prezentul protocol încetează prin:

- a) La finalizarea tuturor sarcinilor specifice și a obligațiilor Părților;
- b) Prin acordul părților;
- c) Neîndeplinirea obiectului protocolului de asociere;

Art. 14 Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

Art. 15 Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art. 16 Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 17 Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 18 Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea protocolului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Art. 19 Litigiile care se vor naște din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 20 Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 21 Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 22 Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

Art. 23 Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării protocolului vor fi facute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail, fax.

Art. 24 Prezentul Protocol s-a încheiat în 5 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Ministru,
Ciprian-Constantin Șerban



METROREX S.A.
Director General,
Mariana Miclăuș



**JUDEȚUL ILFOV -
CONSILIUL JUDEȚEAN**

Președinte,
Hubert Thuma

**SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**

Primar,
Vlad Popescu Piedone

**SECTORUL 2 AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Primar,
Rareș Hopincă

ACORD DE PARTENERIAT
încheiat pentru realizarea proiectului
Sprrijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul
"Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru - Voluntari"

Nr. 212509 din 04.12.2025

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie pentru întreaga perioadă de realizare a investiției, până cel târziu la depunerea proiectului.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente. Prezentul acord de parteneriat se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului.)

Art. 1. Părțile

1. SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în Str. Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5, București, cod de identificare fiscală 4433953, reprezentat legal prin Primar Vlad Popescu Piedone, având calitatea de Partener Lider și solicitant al finanțării în cadrul Programului Transport 2021-2027, denumit în continuare „Partener 1” sau „Lider de parteneriat”,

și

2. SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A., cu sediul în Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J1999006880408, cod unic de înregistrare 13863739, reprezentată legal prin Director General Mariana Miclăuș, având calitatea de Partener 2,

și

3. JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL JUDEȚEAN, cu sediul în Str. Ernest Juvara nr. 3-5, Sector 6, București, cod de identificare fiscală 4192545, reprezentată legal prin președintele Consiliului Județean Ilfov, dl. Hubert Petru Ștefan Thuma, având calitatea de Partener 3,

și

4. SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în Str. Chiristigiilor nr. 11-13, Sector 2, București, cod de identificare fiscală 4204038, reprezentat legal prin Primar Rareș Hopincă, având calitatea de Partener 4,

având în vedere Protocolul de Asociere din data de 03.09.2025 semnat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex S.A.”, Județul Ilfov – Consiliul Județean, Sectorul 2 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul prezentului acord de parteneriat îl constituie stabilirea cadrului juridic și administrativ de colaborare între Părți în vederea implementării proiectului aferent etapei de pregătire a investiției „Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”, prin realizarea de activități sprijinite din fonduri nerambursabile, respectiv:
 - elaborarea documentației tehnico-economice, **Studiul de fezabilitate** aferent „Liniei de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”, precum și a altor studii și documentații suport necesare pregătirii proiectului de investiții;
 - realizarea de **studii, evaluări, audituri, activități de dezvoltare instituțională și administrativă** necesare pentru implementarea corespunzătoare a proiectului de investiții în etapa ulterioară;
 - derularea activităților de **informare și publicitate** aferente prezentului proiect, în conformitate cu regulile de vizibilitate și comunicare aplicabile PT 2021–2027.
- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului - *Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul „Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru - Voluntari” este acela de a implementa proiectul în cadrul Programului Transport 2021-2027.*
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritatea de Management pentru Programul Transport, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener și au fost elaborate în baza Protocolului de Asociere cu nr. M01/ 13321/03.09.2025:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
<p>Partener 1, Lider de parteneriat</p> <p>SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pregătirea și depunerea Cererii de finanțare în cadrul PT 2021–2027 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul «Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari»”. • Coordonarea parteneriatului și asigurarea managementului de proiect (organizarea și coordonarea echipei de proiect, planificarea activităților, monitorizarea implementării, raportare către AM PT). • Derularea procedurilor de achiziție publică pentru servicii de elaborare a Studiului de fezabilitate și a altor documentații tehnico-economice și studii/evaluări/audituri necesare pregătirii 	<ul style="list-style-type: none"> • Documentația tehnico-economică, în principal Studiul de fezabilitate pentru „Linia de metrou Magistrala 7: Bragadiru – Voluntari”, elaborată, revizuită și pregătită pentru promovarea investiției. Aceasta va fi predată în vederea constituirii de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții aferent lucrării de metrou Magistrala M7. • Studii, evaluări, analize și, după caz, audituri necesare pregătirii proiectului de investiții, realizate și integrate. • Capacitate administrativă consolidată la 	<p>Valoarea totală eligibilă alocată 185.796.661,60 lei cu TVA reprezentând 100% din valoarea totală eligibilă a proiectului.</p> <p>*(valoarea calculată la cursul înforeuro din luna anterioară depunerii cererii de finanțare – Noiembrie 2025 – 1 EURO = 5,0855 lei)</p>

	<p>proiectului.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Asigurarea datelor și informațiilor de natură urbanistică și tehnico-economică pentru aria administrativă a Sectorului 5, inclusiv documentații de urbanism relevante, planuri și reglementări locale.</i> • <i>Centralizarea și integrarea datelor, avizelor și informațiilor transmise de Partenerii 2, 3 și 4 în documentațiile tehnico-economice elaborate în cadrul proiectului.</i> • <i>Coordonarea procesului de verificare, actualizare și avizare a documentațiilor tehnico-economice împreună cu METROREX S.A. și ceilalți parteneri, în vederea ulterioarei promovări a investiției.</i> • <i>Derularea activităților de informare și publicitate ale proiectului (materiale de informare, afișe, comunicate, evenimente, publicare informații pe site etc.), în conformitate cu regulile de vizibilitate PT 2021–2027.</i> • <i>Activități administrative pregătitoare pentru etapele ulterioare ale proiectului de investiții (de ex. identificarea coridorului de expropriere și a necesarului de</i> 	<p><i>nivelul Beneficiarului și al partenerilor, prin dezvoltarea mecanismelor de planificare, coordonare și monitorizare a unui proiect major de infrastructură de metrou.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Activități de informare și publicitate derulate conform cerințelor de comunicare ale PT 2021–2027.</i> 	
--	---	---	--

	<p>terenuri, corelări cu PUG/PUZ), fără a derula efectiv proceduri de expropriere în cadrul prezentului proiect.</p>		
<p>Partener 2</p> <p>SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Punerea la dispoziția Partenerului Lider a documentațiilor tehnico-economice existente, studiilor și informațiilor relevante referitoare la proiectele anterioare/în curs privind Magistrala 7 sau rețeaua de metrou. • Participarea la comitete/grupuri de lucru tehnice organizate în cadrul proiectului, pentru definirea și fundamentarea soluțiilor tehnice propuse prin Studiul de fezabilitate. • Analiza, verificarea și formularea de observații asupra documentațiilor tehnico-economice elaborate (inclusiv SF și studiile suport), din perspectiva administratorului și operatorului infrastructurii de metrou. • Acordarea de asistență tehnică de specialitate Partenerului Lider și celorlalți parteneri, pentru asigurarea conformității SF cu standardele, normativele și cerințele tehnice aplicabile infrastructurii de metrou. • Emiterea punctelor de 	<ul style="list-style-type: none"> • Studiu de fezabilitate și documentații tehnico-economice elaborate în conformitate cu cerințele tehnice, standardele și normativele specifice infrastructurii de metrou, validate de METROREX S.A. ca viitor administrator și operator. • Creșterea capacității administrative și tehnice a partenerilor, prin transfer de know-how și prin definirea clară a condițiilor tehnice necesare implementării ulterioare a investiției. 	<p>Valoarea totală eligibilă alocată 0,00 lei cu TVA reprezentând 0,00% din valoarea totală eligibilă a proiectului.</p>

	<p>vedere, aprobărilor și, după caz, a avizelor de specialitate pentru documentațiile elaborate în cadrul proiectului, în vederea promovării ulterioare a obiectivului de investiții.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Declanșarea procedurii de expropriere se va realiza în viitor de către Metrorex S.A., premergător etapei de execuție. 		
<p>Partener 3</p> <p>JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL JUDEȚEAN</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Punerea la dispoziție a documentațiilor de amenajare a teritoriului și urbanism (PATJ, PUZ-uri, PUG-uri locale, strategii județene etc.) și a datelor relevante pentru traseul M7 pe teritoriul Județului Ilfov. • Participarea la grupurile de lucru și la procesul de definire a variantelor de traseu, a amplasamentelor stațiilor și a infrastructurii conexe în zona de competență a județului. • Asigurarea corelării soluțiilor tehnico-economice propuse prin SF cu planurile și strategiile de dezvoltare județeană și cu investițiile conexe (drumuri județene, noduri intermodale etc.). • Sprijin în obținerea avizelor și acordurilor necesare, la nivel 	<ul style="list-style-type: none"> • Consolidarea capacității administrative la nivelul Județului Ilfov în ceea ce privește planificarea, coordonarea și pregătirea marilor proiecte de transport public metropolitan. 	<p>Valoarea totală eligibilă alocată 0,00 lei cu TVA reprezentând 0,00% din valoarea totală eligibilă a proiectului.</p>

	<p><i>județean, pentru documentațiile elaborate în proiect.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Implicare în activitățile de informare și consultare la nivelul comunităților locale din zona Ilfov, după caz.</i> 		
<p>Partener 4 SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Punerea la dispoziție a documentațiilor de urbanism (PUG, PUZ, regulamente locale) și a datelor tehnico-economice relevante pentru porțiunea Magistralei 7 situată pe teritoriul Sectorului 2 și pentru infrastructura conexă.</i> • <i>Participarea la grupurile de lucru tehnice pentru definirea variantelor de traseu, a amplasamentelor stațiilor și a nodurilor de interconectare cu alte moduri de transport în Sectorul 2.</i> • <i>Asigurarea corelării propunerilor din Studiul de fezabilitate cu proiectele și investițiile de infrastructură aflate în derulare sau planificate la nivelul Sectorului 2.</i> • <i>Srijin în obținerea avizelor și acordurilor locale necesare pentru documentațiile elaborate în cadrul proiectului, în aria administrativă a Sectorului 2.</i> • <i>Participarea, după caz, la</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Creșterea capacității administrative la nivelul Sectorului 2 în pregătirea, coordonarea și integrarea proiectelor majore de transport public în documentațiile de urbanism și strategiile locale.</i> 	<p>Valoarea totală eligibilă alocată 0,00 lei cu TVA reprezentând 0,00% din valoarea totală eligibilă a proiectului</p>

	<i>activități de informare și consultare publică privind proiectul, în Sectorul 2.</i>		
--	--	--	--

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 – Lider de parteneriat SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	27.869.499,54 RON inclusiv TVA (contribuție proprie eligibilă acordată din bugetul de stat pentru costurile totale eligibile)
Partener 2 SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A.	0.00 RON inclusiv TVA
Partener 3 JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL JUDEȚEAN	0.00 RON inclusiv TVA
Partener 4 SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	0.00 RON inclusiv TVA

În plus, partenerii vor asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la Art. 7 Plăți și Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info
Partener 1 – Lider SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	RO61TREZ70521 A429303XXXX	RO61TREZ70521 A429303XXXX	TREZORERIA STATULUI	Trezoreria Statului Sector 5	Bd. Națiunile Unite, Nr. 6- 8, Sector 5, București	-
Partener 2 SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A.	RO49TREZ70050 3803X016141	RO49TREZ70050 3803X016141	TREZORERIA MUNICIPIUL UI BUCUREȘTI	Trezoreria Municipiul ui București	Str. Splaiul Unirii nr. 6-8, Sector 4, București	-

Partener 3 JUDEȚUL ILFOV -CONSILIUL JUDEȚEAN	RO43TREZ24A84 0301510250X	RO43TREZ24A84 0301510250X	TREZORERIA STATULUI	Trezoreria Operativa Ilfov	Str. Lucrețiu Pătrășcanu, nr. 10, Sector 3, București
Partener 4 SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	RO37TREZ70250 06XXX000197	RO37TREZ70250 06XXX000197	TREZORERIA STATULUI	Trezoreria Sectorului 2	Bulevardul Ferdinand I 89, București 021384

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 209/2021 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului

Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) - Sectorul 5 al Municipiului București va pregăti cererea de finanțare.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile capacității administrative prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent Priorității 6 din cadrul Programului Transport 2021-2027.
- (3) Beneficiarul (Partenerul 1 și 2) este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (4) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) va elabora și semna Cererea de finanțare și a Cererilor de Rambursare aferente activităților descrise la art.4 (1). Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) va semna Contractul de finanțare, împreună cu anexele la acesta (inclusiv cererea de finanțare, în numele parteneriatului).

- (5) Partenerul 1 (Lider de parteneriat) este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare aferente activităților descrie la art. 4(1) și a documentelor justificative care le însoțesc.
- (6) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) va înainta Autorității de Management cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (7) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (8) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (9) Partenerii se vor consulta cu regularitate, se vor informa despre progresul în implementarea proiectului și vor furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (10) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (11) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (12) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) este responsabil cu transmiterea cererilor de prefinanțare/plată/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (13) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) este responsabil în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de Management.
- (14) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte.
- (15) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7 Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1 (Liderul de parteneriat), cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Liderul de parteneriat/parteneri vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8 Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de Autoritatea de Management și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9 Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin Programul Transport, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10 Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare.

Art. 11 Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 13 Dispoziții finale

- (3) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (4) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art.14 Interpretare

- (5) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (6) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (7) În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.
- (8) În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în patru exemplare identice, semnat electronic, de fiecare parte.

PARTENER 1	PARTENER 2	PARTENER 3	PARTENER 4
SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A.	JUDEȚUL ILFOV- CONSILIUL JUDEȚEAN	SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR	DIRECTOR GENERAL	PREȘEDINTE	PRIMAR
<i>Vlad Popescu Piedone</i>	<i>Mariana Miclăuș</i>	<i>Hubert Petru Ștefan Thuma</i>	<i>Rareș Hopincă</i>
POPESCU VLAD- PIEDONE Data	<small>Signature: Mariana Mariana Data si ora semnarii: 2025.12.09 08:46:57 +0200</small> Data	<small>Hubert Petru Stefan Thuma Data</small> Data	<small>Signature: Claudiu Claudiu Data si ora semnarii: 2025.12.09 11:30:12</small> Data