

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 5

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar, din Sectorul 5 al municipiului București

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 113984/28.10 a consilierului local Constantin-Vladimir Naciuc;
- Raportul de specialitate nr. JVLG/733/12.11 al Direcției Generale de Administrare a Domeniului Public și Privat al Sectorului 5;
- Raportul de specialitate nr. ASP/278/18.11.2021 al Direcției de Ordine Publică și Circulație pe Drumurile Publice;
- Raportul de specialitate nr. SL/278/12.11 al Direcției Generale Juridice;
- Avizul Comisiei Urbanism, lucrări publice, administrarea teritoriului, domeniului public, patrimoniului și fondului funciar;
- Avizul Comisiei Juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice și respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

În conformitate cu prevederile

- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 139/2021 privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din municipiul București;

În temeiul Art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. m), Art. 139 alin. (3) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 5
HOTĂRĂȘTE

Art. 1. În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră din proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar, se aprobă demararea măsurilor de creștere a siguranței trecerilor de pietoni nesemaforzate amplasate pe străzile, drumurile și aleile administrate de Consiliul Local al Sectorului 5, situate la o distanță mai mică de 300 m de oricare din intrările în incinta acestora, acolo unde nu se afectează circulația mijloacelor de transport în comun.

Art. 2. Trecerile de pietoni specificate la art. 1 vor fi individualizate de către Serviciul Identificare și Stabilire Lucrări Edilitare, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. Măsurile de siguranță prevăzute la art. 1 vor consta în:

1. revopsirea trecerilor de pietoni preexistente, respectiv
2. presemnalizarea trecerilor de pietoni.

Art. 4. Regulile privind măsurile indicate la art. 3 pct. 1 sunt reglementate prin Anexa 1, iar regulile privind măsurile indicate la art. 3 pct. 2 sunt reglementate prin Anexa 2 la prezenta hotărâre.

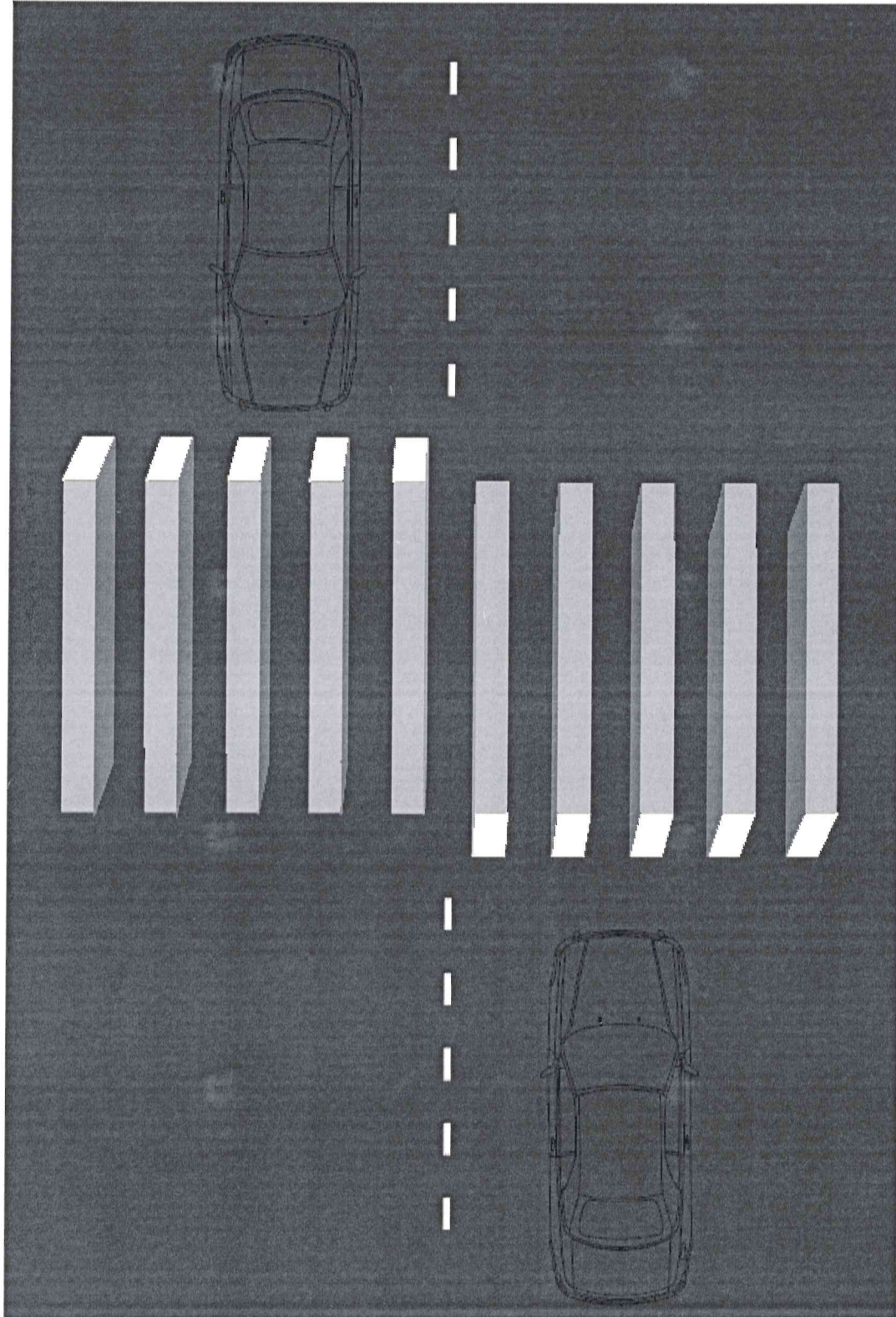
Art. 5. Măsurile de siguranță se vor implementa în termen de 45 de zile de la data expirării termenului prevăzut la art. 2.

Art. 6. În termen de 13 luni de la expirarea termenului prevăzut la art. 5, Direcția Generală de Poliție Locală va prezenta Consiliului Local al Sectorului 5 un raport comparativ al situației accidentelor produse, pe străzile deservite de aceste măsuri de siguranță, înainte de adoptarea prezentei hotărâri cu situația de după adoptarea acestor măsuri de siguranță, raport care va avea în vedere primele 12 luni de după expirarea termenului prevăzut la art. 5.

Art. 7. Direcția Generală de Administrare a Domeniului Public și Privat al Sectorului 5, Direcția de Ordine Publică și Circulație pe Drumurile Publice și Direcția Generală de Poliție Locală vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Revopsirea trecerilor de pietoni preexistente

0. Trecerile de pietoni preexistente vor fi revopsite, pentru a le crea conducătorilor auto, la o primă vedere, iluzia optică a unui obstacol tridimensional, în vederea reducerii vitezei.



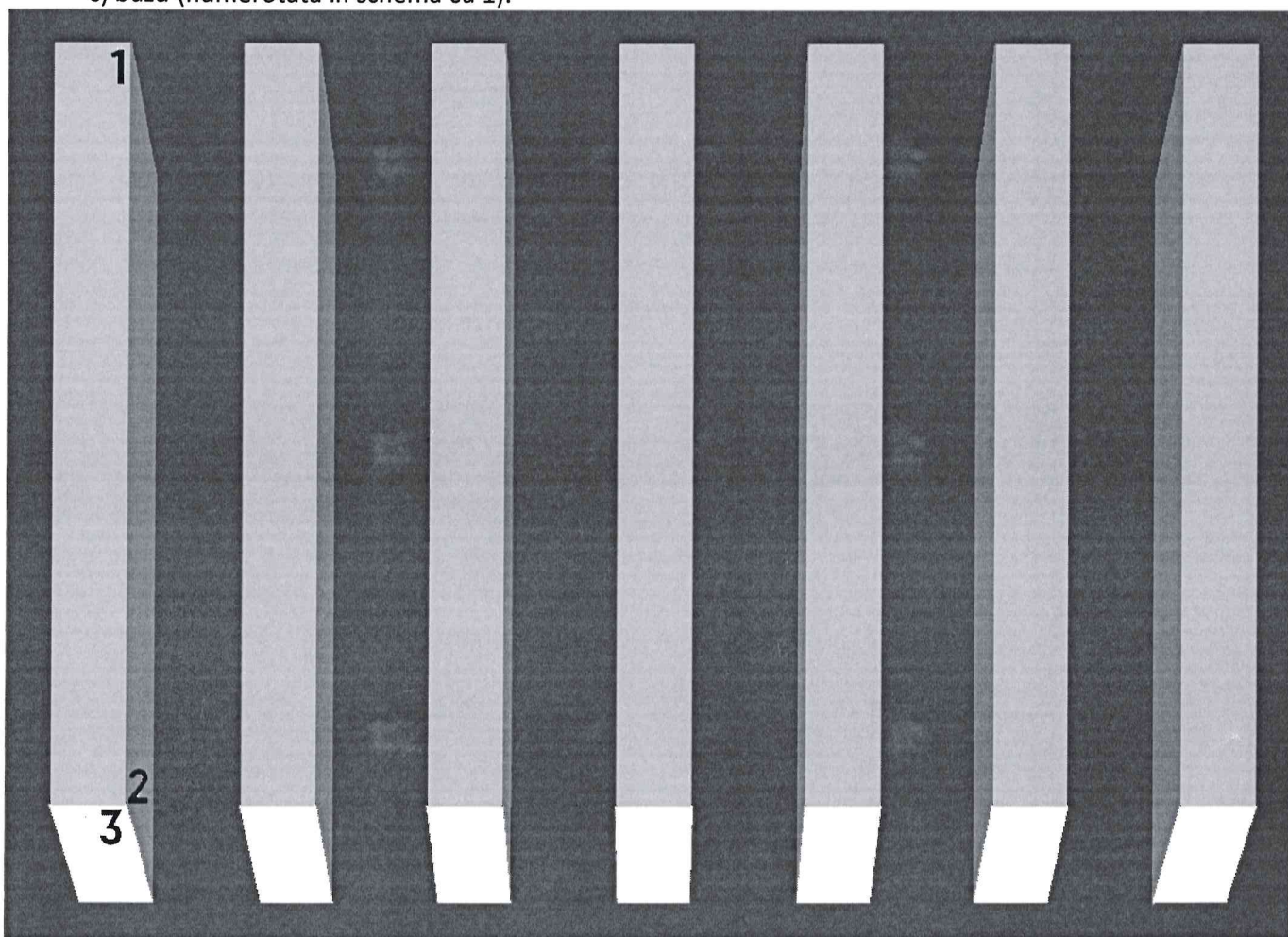
1. Prin revopsire, trecerile de pietoni vor avea trei componente, care, pentru obținerea efectului arătat la punctul 0, de mai sus, vor fi vopsite diferit.

Componentele sunt:

a) *fața* (numerotată în schemă cu 3),

b) *lateralul* (numerotat în schemă cu 2) și

c) *baza* (numerotată în schemă cu 1):



2. *Fața* va fi prima componentă peste care, alături de partea de jos (prin raportare la schema de la punctul anterior) a *lateralului*, autovehiculul, deplasându-se în direcția sensului de mers, va trece.

Fața va fi vopsită cu cea mai luminoasă dintre culorile folosite.

3. *Lateralul* va fi vopsit cu cea mai puțin luminoasă dintre culorile folosite.

4. *Baza*, constituită din benzile indispensabile ale unei trecere de pietoni, fi vopsită cu o culoare intermediară (între *față* și *lateral*) ca luminozitate.

Vopseaua utilizată pentru această componentă urmând a fi fosforescentă, adică una care conține compuși chimici ce emit lumină în urma iradierii lor prealabile.

5. Dimensiunile componentelor sunt următoarele:

Presemnalizarea trecerilor de pietoni

0. Presemnalizarea trecerilor de pietoni se va face cu un covor antiderapant, amplasat la o distanță cuprinsă între 20 și 30 de metri de trecerea de pietoni pe care o presemnalizează, în funcție de lungimea străzii, drumului sau aleii pe care o deservește.



1. Covorul va avea o lățime egală cu banda de circulație, lungimea fiind de 2,5 metri.
2. Triunghiul care avertizează va avea 1,5 metri, de la bază la vârf.
3. Partea albă a marcajului, care înconjoară silueta care traversează pe trecerea de pietoni, va fi vopsită cu o vopsea fosforescentă, adică una care conține compuși chimici ce emit lumină în urma iradierii lor prealabile.

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar, din Sectorul 5 al municipiului București

Situația premisă

Prin Hotărârea Guvernului României nr. 755 din 12 octombrie 2016, publicată în Monitorul Oficial nr. 902 din 9 noiembrie 2016, s-a aprobat Strategia națională pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020.

Conform primului paragraf al Capitolului VI („Obiective”), obiectivul general al Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020 este reducerea la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere până în anul 2020 față de anul 2010, astfel încât în anul 2020 să se înregistreze cel mult 1.188 de decese, față de 2.377 în 2010.

Conform statisticilor publicate de Poliția Română, în perioada 2015-2019, media anuală a deceselor rezultând din accidente rutiere a fost de 1.897,4 (perioada de referință avută în vedere la adoptarea H.G. nr. 755/2016 fiind 2009-2014).

Nici indicatorul privind numărul anual mediu de răniți grav nu este unul îmbucurător, acesta scăzând în perioada 2015-2019, față de perioada de referință (8.587), însă numai cu 2,67% (la 8.357).

Comparativ cu restul țărilor Spațiului Economic European, în anul 2019, în România s-au înregistrat cele mai multe decese la 1 milion de locuitori, respectiv 96 (media fiind 51). Conform datelor preliminare aferente anului 2020 publicate pe pagina de internet a Comisiei Europene (la data de 20.04.2021), există posibilitatea ca, prin raportare la fiecare 1 milion de locuitori, tot în România să se înregistreze cele mai multe decese, numărul indicat la acest moment fiind de 85 (în timp ce media este sub jumătate, de 42).

HCGMB nr. 139/2021

Este evident că măsuri trebuie luate, iar un pas în acest sens s-a făcut prin adoptarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 139/2021 privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din municipiul București (în continuare, HCGMB nr. 139/2021).

HCGMB nr. 139/2021 își produce efectele, însă, doar cu privire la 372 din cele 984 de străzi (în sens larg, de la bulevarde, la alei) ale Sectorului 5, respectiv cele aflate în Administrația Străzilor, iar nu și cu privire la cele administrate de Consiliul Local al Sectorului 5.

Mai mult, HCGMB nr. 139/2021 nu are în vedere decât trecerile de pietoni aflate în vecinătatea (la mai puțin de 300 de metri) unităților de învățământ preuniversitar, iar nu și în apropierea parcurilor, grădinilor publice și locurilor de joacă (în număr de 62 la data de 27.01.2021), locuri frecventate, de asemenea, de copii și adolescenți.

Scopul și mecanismul viitoarei hotărâri

Prezenta hotărâre are o dublă valență: acoperirea lipsurilor, la nivelul Sectorului 5, a HCGMB nr. 139/2021 și stabilirea dacă cele mai puțin intruzive măsuri de siguranță rutieră pot asigura atingerea scopului reducerii accidentelor rutiere în zonele frecventate de copii și adolescenți.

Măsurile propuse, cele mai ieftine cu puțință (având un cost inferior limitatoarelor de tip bumper și mult inferior soluției adoptate prin HCGMB nr. 139/2021), vizează atragerea atenției conducătorilor auto prin elemente vizuale, ce lasă impresia unor denivelări care le pot avaria autoturismul, în lipsă de reducere a vitezei.

Calendarul este unul clar, iar „actorii” implicați sunt clari: Direcția Generală de Administrare a Domeniului Public și Privat al Sectorului 5 și Direcția de Ordine Publică și Circulație pe Drumurile Publice asigură implementarea efectivă a măsurilor, în termen de 75 de zile de la data adoptării hotărârii; ulterior, timp 12 luni, Direcția Generală de Poliție Locală asigură monitorizarea efectelor hotărârii și, la încheierea acestei perioade, în termen de o lună, întocmește un raport din care să reiasă dacă măsurile vor fi fost apte pentru atingerea scopului; raportul se transmite consilierilor locali după întocmire și se prezintă oral în prima ședință ordinară a Consiliului Local al Sectorului 5 de după, pentru lămurirea tuturor aspectelor, în vederea luării de măsuri corespunzătoare (păstrarea acestora sau înlocuirea lor cu altele).

CONSTANTIN-VLADIMIR NACI
2021.10.22 20:35:17

RO



MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL SECTOR 5

DTVLE 733/12.11.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar din Sectorul 5 al Municipiului București

Siguranța rutieră a fost văzută ca o problemă a sistemului de transport, o consecință nefastă a acestuia, fără a se ține cont de faptul că accidentele rutiere presupun costuri directe care sunt suportate de sectorul de sănătate, domeniul afacerilor și de către familiile celor implicați. Accidentele rutiere sunt evenimente care au impact socio-economic extrem de puternic asupra societății în ansamblul ei și în mod direct asupra membrilor acesteia.

Conform statisticilor, dintre toate modurile de transport, transportul rutier este cel mai periculos și costisitor în termeni de vieți omenești și costuri aferente. Astfel, siguranța rutieră reprezintă o problemă de interes individual, național, european și mondial, iar abordarea acesteia trebuie să fie corespunzătoare fiecărui nivel în parte, cu răspunderea împărțită între toți factorii implicați.

Măsurile de sporire a gradului de siguranță rutieră presupun demararea unei investiții de anvergură, având în vedere că pe raza Sectorului 5 al Municipiului București există 55 de unități de învățământ, 54 de locuri de joacă, 11 grădini publice și 6 parcuri, din care o mare parte se află pe artere administrate de Sectorul 5 al Municipiului București. Ca măsuri de siguranță rutieră amintim montarea limitatoarelor de viteză, a indicatoarelor rutiere, a trecerilor de pietoni, înființarea/ remediarea trecerilor de pietoni cu utilizarea unor vopseluri speciale cum ar fi marcajele cu vopsea termoplastica de o înalta calitate care excelează prin durabilitate, având proprietăți foarte bune de reflexie atât ziua cat si noaptea sau in condiții meteo dificile și prin delimitarea sensurilor de circulație sau a benzilor prin marcaje cu efect sonor si de trepidație, cunoscând că folosirea marcajelor termoplastice are ca efect creșterea coeficientul de securitate al circulației.

Față de cele expuse anterior considerăm că la momentul prezent, primordial în vederea implementării măsurilor de siguranță o reprezintă identificarea surselor de finanțare.

Precizăm că implementarea măsurilor de creștere a siguranței specificate în raport, este condiționată de obținerea avizului Comisiei Rutiere din cadrul Primăriei Municipiului București precum și a Poliției Rutiere care solicită pentru acordarea avizului, existența unui studiu de sistematizare a circulației pentru fiecare locație în parte, studiu a cărui întocmire implică alte cheltuieli de care trebuie ținut cont..

Prin prezentarea anterioară dorim să subliniem că acordăm importanță implementării acestei investiții însă din punctul nostru de vedere aceasta va fi realizată cu respectarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobarea de către Consiliul Local a unui proiect de hotărâre pentru această investiție o considerăm în situația prezentă, ca fiind caducă.

DIRECTOR GENERAL,

HRANT OUNDJIAN

DIRECTOR EXECUTIV,

AURELIA NEGRU

ȘEF SERVICIU,

DANIELA TEODORESCU



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 5

Strada Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5, București
Tel.: 021.314.46.80 021.314.43.18 Fax: 021.314.49.90
Tel Dispecerat: 021. 312.28.81

Cod fiscal: 4433953
Site: www.sector5.ro
E-mail: primarie@sector5.ro

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ

Nr. DGPL272/18.N.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar, din Sectorul 5 al Municipiului București

Ținând cont de **Referatul de aprobare din 22.10.2021** a proiectului de hotărâre privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar, din Sectorul 5 al Municipiului București, prin care se reiterează faptul că **H.C.G.M.B 139/2021** privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din Municipiului București, își produce efectele doar pentru o rețea de 372 de artere de circulație, cele aflate în administrarea Primăriei Municipiului București, prin Administrația Străzilor, restul până la 984 de străzi fiind în gestiunea Consiliului Local al Sectorului 5;

Luând în considerare prevederile hotărârii sus amintite prin care se prevăd măsuri doar la trecerile de pietoni din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar, este necesară adoptarea unei hotărâri prin care astfel de măsuri să fie implementate și în apropierea parcurilor, grădinilor publice și locurilor de joacă, acestea fiind locații frecventate des de copii și adolescenți;

Având în vedere necesitatea reducerii vitezei de către conducătorii auto în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar, se impune atragerea atenției acestora prin elemente vizuale ce lasă impresia unor denivelări;

Față de cele expuse mai sus supun spre dezbatere și aprobare Proiectul de Hotărâre privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar, din Sectorul 5 al Municipiului București.

DIRECTOR GENERAL
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ
Florin CHIORAN





MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTOR 5

Str. Fabrica de Chibrituri nr.9-11, sector 5
Tel.: 021.314.46.80 021.314.43.18
Fax: 021.314.49.90 021.311.04.65

Cod fiscal: 4433953
e-mail: primarie@sector5.ro

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ
Nr. DGJ 2187 / 12.11. 2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin Adresa nr.DATJ 181/03.11.2021 a Direcției Asistență Tehnică și Juridică – Serviciul Evidența Acte Administrative, înregistrată la Direcția Generală Juridică cu nr. 6910/03.11.2021, prin care a fost transmis Proiectul de hotărâre privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar, din Sectorul 5 al municipiului București, s-a solicitat Direcției Generale Juridice întocmirea Raportului de specialitate, în conformitate cu prevederile art.136 alin.(10) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Aspecte legale:

OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice: „Art. 5. - (1) *Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.*”

Regulamentul de aplicare al OUG nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006:

-Art. 3. - (1) *Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.*

(2) *În scopul desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, administratorul drumului public trebuie să realizeze amenajări rutiere pentru a determina participanții la trafic să respecte semnificația semnalizării rutiere.”*

-Art. 46. - „(1) *Semnificația, precum și dimensiunile mijloacelor de semnalizare rutieră, forma, simbolul, culoarea și condițiile de execuție, amplasarea, instalarea și aplicarea acestora se stabilesc în conformitate cu standardele în domeniu.*”

-Art. 123. - „Conducătorul de vehicul este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h în localități sau 50 km/h în afara localităților, în următoarele situații: ... h) la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare și marcaje, când drumul public are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediata apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;”

Art. 124. - „Administratorul drumului public este obligat ca în locurile prevăzute la art. 123 să instaleze indicatoare de avertizare și să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere care să determine conducătorii de vehicule să reducă viteza de deplasare.”

Față de Proiectul de hotărâre mai sus menționat, facem următoarele observații:

Potrivit prevederilor legale expuse mai sus, competența legală privind realizarea amenajărilor rutiere pentru a determina participanții la trafic să respecte semnificația semnalizării rutiere revine autorităților administrației publice locale ale Sectorului 5, pentru arterele rutiere aflate în administrarea Consiliului Local Sector 5, însă, în forma care ne-a fost transmisă, considerăm că Proiectul de Hotărâre nu respectă prevederile legale, pentru următoarele motive:

1. Proiectul de hotărâre menționat mai sus nu respectă prevederile art.13 și art.81 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată:

Art. 13. – „*Actul normativ trebuie să se integreze organic în sistemul legislației, scop în care:*

a) proiectul de act normativ trebuie corelat cu prevederile actelor normative de nivel superior sau de același nivel, cu care se află în conexiune;

b) proiectul de act normativ, întocmit pe baza unui act de nivel superior, nu poate depăși limitele competenței instituite prin acel act și nici nu poate contraveni principiilor și dispozițiilor acestuia;

c) proiectul de act normativ trebuie să fie corelat cu reglementările comunitare și cu tratatele internaționale la care România este parte.

d) proiectul de act normativ trebuie să fie corelat cu dispozițiile Convenției europene a drepturilor omului și ale protocoalelor adiționale la aceasta, ratificate de România, precum și cu jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului.”

Art.81 „(1) La elaborarea proiectelor de hotărâri, ordine sau dispoziții se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior.

(2) Reglementările cuprinse în hotărârile consiliilor locale și ale consiliilor județene, precum și cele cuprinse în ordinele prefectilor sau în dispozițiile primarilor nu pot contraveni Constituției României și reglementărilor din actele normative de nivel superior.”

Ori, în privința străzilor, drumurilor și aleilor aflate în administrarea Consiliului Local Sector 5, din proximitatea unităților de învățământ **există deja o reglementare, respectiv HCGMB nr.139/2021** privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din municipiul București, invocată chiar de către inițiator în preambulul Proiectului de hotărâre, Hotărâre care are aplicabilitate pentru toate arterele din municipiul București, în proximitatea cărora se află unități de învățământ preuniversitar, indiferent de administrator, aplicabilitatea neaparținând doar arterelor Administrației Străzilor, așa cum în mod eronat considerăm că a înțeles inițiatorul prezentului Proiect de hotărâre.

Astfel, considerăm că aplicabilitatea pentru proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din municipiului București reiese în mod clar din cuprinsul celor 5 articole ale HCGMB nr.139/02.06.2021:

„Art.1.În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din municipiul București, se aprobă demararea procedurilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate situate la o distanță mai mică de 300 m de oricare din intrările în incinta acestora, acolo unde nu se afectează circulația mijloacelor de transport în comun.

Art.2.Trecerile de pietoni specificate la art.1 vor fi stabilite de către administratorii drumurilor, sub coordonarea Administrației Străzilor, cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

Art.3.Lucrările necesare supraînălțării trecerilor de pietoni vor fi realizate în baza unor criterii tehnice stabilite printr-un studiu realizat de Administrația Străzilor.

Art.4.Documentațiile tehnico-economice ale lucrărilor vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București sau a Consiliilor Locale ale Sectoarelor 1-6, după caz, în termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri și cu condiția obținerii avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

Art.5.Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și al Primarilor sectoarelor 1-6 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.”

Așadar, din analiza prevederilor HCGMB nr.139/02.06.2021 nu reiese faptul că aceasta se referă doar la arterele administrate de Administrația Străzilor, ba din contră, coroborând art.2 cu art.3, rezultă că oricare din administratorii drumurilor municipiului București va stabili trecerile de pietoni, iar documentațiile tehnice ale lucrărilor vor fi supuse aprobării CGMB sau a Consiliilor Locale ale Sectoarelor 1-6, astfel încât, **cu privire la trecerile de pietoni din proximitatea unităților de**

învățământ preuniversitar, prevederea din Proiectul de hotărâre analizat ar constitui o supra-reglementare.

2. Având în vedere art.81 alin.(1) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, în preambulul Proiectului de Hotărâre ar fi trebuit invocate prevederile legale invocate mai sus, din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și din Regulamentul de aplicare al OUG nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006.

3. Potrivit art.8 din HCGMB nr.254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii CGMB nr.235/2005 cu modificările și completările ulterioare, *„Materializarea reglementărilor de circulație și a reconfigurărilor rutiere necesare sistematizării și creșterii siguranței circulației se realizează de către Administrația Străzilor numai cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București.*

Reglementările pentru sistematizarea circulației pe arterele aflate în administrarea Consiliilor Locale ale sectoarelor 1-6 se pot executa de către acestea numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București și al Administrației Străzilor.

Instalarea și întreținerea instalațiilor de semaforizare necesare sistematizării și creșterii siguranței circulației se face numai de către Administrația Străzilor”.

Având în vedere art.81 alin.(1) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, **Proiectul de hotărâre** privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și a unităților de învățământ preuniversitar, din Sectorul 5 al municipiului București **ar fi trebuit să conțină prevederi referitoare la obligativitatea obținerii avizului Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București.**

4. Temeiul legal invocat în preambulul Proiectului de hotărâre este greșit:

a) Art.129 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ reglementează **atribuțiile consiliului local al unității administrative teritoriale și nu ale sectoarelor Municipiului București**, aspect care reiese în mod clar atât din art.129 alin.(2) lit. a) – *„Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: atribuții privind unitatea administrativ-teritorială”* dar și din art.166 alin.(1), **(1) Consiliul General al Municipiului București îndeplinește atribuțiile prevăzute la art. 129, care se aplică în mod corespunzător.** și alin.(2) *„Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: ...”*

Așadar, sectoarele municipiului București fiind subdiviziuni ale unității administrativ teritoriale, atribuțiile Consiliului Local de Sector sunt cele prevăzute de art.166 din Codul Administrativ și nu cele prevăzute de art.129, care sunt atribuții ale consiliilor locale ale unităților administrative teritoriale.

b)Art.139 lit c) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ prevede că „*Se adoptă cu majoritatea absolută prevăzută la art. 5 lit. cc) a consilierilor locali în funcție următoarele hotărâri ale consiliului local: ... c) hotărârile prin care se stabilesc impozite și taxe locale*”;; ori Proiectul de hotărâre înaintat nu se referă la stabilirea unor impozite și taxe locale.

Față de aspectele expuse mai sus, opinia Direcției Generale Juridice este aceea că prevederile art.5 alin.(1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, art.3 alin.(1) și (2), art.46 alin.(1), art.123 și art.124 din Regulamentul de aplicare al OUG nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, precum și art.8 din HCGMB nr.254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii CGMB nr.235/2005 reprezintă cadrul legal pentru realizarea amenajărilor rutiere care să asigure siguranța în trafic, pe arterele pe care Consiliul Local Sector 5 le are în administrare, astfel încât Consiliul Local al Sectorului 5 poate analiza astfel de măsuri, pentru desfășurarea în condiții de siguranță a traficului, atât pentru pietoni, cât și pentru conducătorii auto, cu condiția respectării normelor legale de ordin superior, astfel cum am detaliat mai sus.

Cu privire la legalitatea proiectului de Hotărâre, potrivit art.243 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57/2019, Secretarul General avizează proiectele de hotărâre și prin urmare acesta are competența legală de a se pronunța cu privire la acest aspect.

**DIRECTOR GENERAL
Florina DRAGNEA**



**Șef Serviciu Juridic, Legalitate Acte
Ștefania GRESOI**



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTOR 5

Strada Fabrica de Chibrituri nr.9-11, Sector 5, București

Tel.: 021.314.46.80 021.314.43.18 021.314.28.37

Fax: 021.314.49.90 021.311.04.65

Cod fiscal:4433953

e-mail:primarie@sector5.ro

DIRECȚIA DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

Serviciul Evidență Acte Administrative

Nr. 55/19.11.2021

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și unităților de învățământ preuniversitar, din sectorul 5 al Municipiului București.

Potrivit art. 7, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, „Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice...”

Procedură dezbateri: 30 de zile lucrătoare, termen **05.01.2022**.

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază, poate fi consultat:

- Pe site-ul Primăriei Sectorului 5 – www.sector5.ro;
- Link - <https://sector5.ro/category/proiecte/proiecte-in-dezbateri/>
- La sediul Primăriei Sectorului 5 din str. Fabrica de Chibrituri nr.9-11, la Avizierul instituției.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratura instituției.

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. (4) din Legea nr. 52/2003, republicată, până la data de **29.11.2021**, se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectele de acte normative, se vor transmite:

- Prin poșta la adresa Primăriei Sectorului 5 din str. Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5, București – Direcția de Asistență Tehnică și Juridică;
- Depuse la Registratura instituției din str. Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5, București;
- Pe email la adresa: secretariat@sector5.ro

SECRETAR GENERAL SECTOR 5,

FLORENTIN MĂNUC



Întocmit,
Responsabil pentru aplicarea
prevederilor Legii nr.52/2003
Mariana Dună



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTOR 5

Strada Fabrica de Chibrituri nr.9-11, Sector 5, București

Tel.: 021.314.46.80 021.314.43.18 021.314.28.37

Fax: 021.314.49.90 021.311.04.65

Cod fiscal:4433953

e-mail:primarie@sector5.ro

DIRECȚIA DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

Serviciul Evidență Acte Administrative

Nr.56/19.11.2021

PROCES-VERBAL DE AFIȘARE

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, am procedat la afișarea anunțului cu nr. 55/19.11.2021, la avizierul Primăriei Sectorului 5, referitor la proiectul de act normativ denumit **Proiect de hotărâre privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea parcurilor, grădinilor publice, locurilor de joacă și unităților de învățământ preuniversitar, din sectorul 5 al Municipiului București**, care urmează a fi supus spre aprobare Consiliului Local Sector 5 și la care persoanele fizice sau juridice pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare.

Documentația poate fi consultată pe pagina de internet a instituției, la adresa www.sector5.ro, secțiunea "Transparență Decizională" sau la sediul instituției situat în strada Fabrica de Chibrituri, nr.9-11, Sector 5.

SECRETAR GENERAL SECTOR 5,



Întocmit,
Responsabil pentru aplicarea
prevederilor Legii nr.52/2003
Mariana Dună