



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL SECTOR 5

Strada Fabrica de Chibrituri nr.9-11, Sector 5, București

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea **Regulamentului** privind procedura de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor/autovehiculelor staționate neregulamentar prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare precum și de O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe domeniul public aflat în raza administrativ teritorială a Sectorului 5 al Municipiului București.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 5 nr. 70127/09.06.2021;
- Raportul de Specialitate al Direcției Generale de Poliție Locală nr. DGPL 173/09.06.2021;
- Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ nr. 40/14.06.2021;
- Procesul-verbal de afișare nr. 41/14.06.2021;
- Procesul-verbal de dezafișare nr. 45/29.07.2021;
- Avizul Comisiei buget, finanțe, taxe locale, fonduri europene și alte activități economice;
- Avizul Comisiei juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice și respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Legea 155/2010 – legea poliției locale, art. 7, lit. h, k ;
- Legea 24/2002 privind Normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată;
- O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare;
- art. II, din H.G 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B.nr. 233/2000 privind interzicerea accesului și circulației vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice din Municipiul București, modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr. 266/2004;

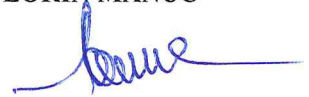
În temeiul art. 139 alin. (1), art.140 alin. (1), art. 166 alin. (2) lit. (n) alin. (4), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197 și art. 243 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 5
HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1 – Se aprobă **Regulamentul** privind procedura de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor/autovehiculelor staționate nereglementar prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare precum și de O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe domeniul public aflat în raza administrativ teritorială a Sectorului 5 al Municipiului București, conform anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2 – Primarul Sectorului 5, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5, Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat a Sectorului 5, Direcția Generală de Achiziții și Investiții, Direcția Generală Economică, Serviciul Evidență Acte Administrative, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 5
FLORIN MĂNUC**



**PRESEDINTE DE SEDINȚĂ,
MARIAN ȚIGĂNUȘ**



Nr. 143 /18.08.2021

REGULAMENT

privind procedura de ridicare , transport, depozitare și restituire a vehiculelor/autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 și Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, aflate pe domeniul public din raza administrativ teritorială a Sectorului 5 al Municipiului București

Capitolul I Dispoziții generale

Art.1

Prezentul regulament stabilește modul de aplicare și desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitare și restituire ale autovehiculelor și vehiculelor în următoarele cazuri:

- a) În situația prevăzută la art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, situație în care agentul constatator din poliția locală va constata contravențiile și va aplica sancțiunile pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a **autovehiculelor** staționate neregulamentar, în temeiul art. II din Hotărârea nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.
- b) În cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m) din Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, dacă un **vehicul** staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.

Art.2

Dispozițiile prevăzute în prezentul Regulament au ca scop asigurarea fluenței circulației, decongestionarea drumurilor publice aflate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 5, protejarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, asigurarea parcării autovehiculelor/vehiculelor conform normelor în vigoare, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative referitoare la circulația pe drumurile publice și protejarea domeniului public conform normelor legale în vigoare.

Art.3

(1) În sensul prezentului Regulament, operațiunile executate pentru ridicarea autovehiculului/vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului, denumite în continuare **activități** .

(2) În înțelesul prezentului regulament, orice referire la vehicul este aplicabilă și autovehiculului și invers.

Art.4

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor din prezentul Regulament, precum și dispunerea măsurii tehnico-administrative de ridicare, se fac de către polițiștii locali cu atribuții, din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală – Direcția Ordine Publică și Circulație pe Drumurile Publice, precum și de către agenți de poliție din cadrul D.G.P.M.B. - Brigada Rutiera, denumiți în continuare **agenți constatatori**.

Art.5

Baza legală de desfășurare a activităților este prevăzută de următoarele acte normative:

- O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G.nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea poliției locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.G.M.B.nr.233/2000 privind interzicerea accesului și circulației vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice din Municipiul București, modificată și cormpletată prin H.C.G.M.B. nr.266/2004;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.6

În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii utilizați au înțelesul stabilit în actele normative în vigoare aplicabile.

Art.7

Sunt supuse procedurii de ridicare, transport, depozitare și restituire vehiculele și autovehiculele care se încadrează în situațiile prevăzute la art. 1 și se află pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 5 al Municipiului București,

Capitolul II Desfășurarea activităților

Art.8

(1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor sunt efectuate de către poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale.

(2) Activitățile se vor desfășura în condiții de siguranță, cu mijloace de ridicare și transport omologate conform normelor legale în vigoare.

Ridicarea și transportul vehiculelor

Art.9

(1) Agenții constatatori efectuează fotografiile sau înregistrări video cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau verificate metrologic, cu zona unde este staționat vehiculul/autovehiculul, consemnând respectiva activitate în procesul-verbal de constatare a contravenției și dispun în scris aplicarea măsurii tehnico-administrative de ridicare a autovehiculului prin **Dispoziția de ridicare**.

(2) Dispoziția de Ridicare cuprinde obligatorii următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele agentului constator care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și instituția din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a locului unde se afla vehiculul;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului;

(3) Modelul dispoziției de ridicare este prevăzut în **Anexa 1** la prezentul Regulament.

(4) Dispoziția de Ridicare se încheie în 3 (trei) exemplare, primul se păstrează de agentul constator, al doilea pentru transportator, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

(5) Dispozițiile de ridicare vor fi autocopiante, înseriate și numerotate.

Art.10

(1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(2) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care s-a efectuat ridicarea unui astfel de vehicul, pentru situații de urgență ce nu suferă amânare, restituirea acestuia se va face gratuit, imediat și necondiționat.

(3) La cererea autorităților, în situații de urgență prevăzute de O.U.G. nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare, poliția locală va efectua, cu titlu gratuit, operațiunile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor aflate în zona afectată.

Art.11

(1) Pe toată perioada de desfășurare a operațiunii de ridicare, la locul constatării faptei se va afla agentul constator.

(2) Înainte de ridicare, se va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorate și se va completa fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată și de către transportator/conducătorul autospecialei cu care se efectuează operațiunea de ridicare .

(3) Fișa vehiculului cuprinde obligatoriu următoarele informații:

- a) numărul de înmatriculare
- b) marca
- c) culoarea
- d) eventualele deteriorări.

(4) Modelul **Fișei vehiculului** ridicat este prevăzut în **Anexa 2** la prezentul Regulament.

(5) Fișa vehiculului ridicat se încheie în 2 exemplare, primul pentru transportator, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicita restituirea vehiculului. Fișele de ridicare vor fi autocopiante, înseriate și numerotate.

(6) După efectuarea operațiunii de ridicare, agentul constatator va anunța Dispeceratul Direcției Generale de Poliție Locală, în legătură cu măsura dispusă.

(7) Direcția Ordine Publică și Circulație pe Drumurile Publice din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală va ține evidența vehiculelor ridicate din fiecare locație, iar zilnic se va transmite aceasta evidență către Brigada Rutieră.

Art.12

(1) În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului se prezintă în timpul operațiunii de ridicare, înainte ca autospeciala de ridicare-transport să fie pusă în mișcare, acesta va fi sancționat pentru abaterea săvârșită și va achita tariful de ridicare, urmând să-i fie eliberat vehiculul la locul constatării.

(2) Pentru restituire, proprietarul/deținătorul legal al vehiculului trebuie să prezinte acte care atestă dreptul de proprietate sau deținerea legală a acestuia.

Art.13

Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

Depozitarea vehiculelor

Art.14

Vehiculele ridicate vor fi depozitate în spații special destinate acestei activități, care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții minime:

- a) să fie în administrarea/folosința Consiliului Local Sector 5;
- b) terenul să fie nivelat și prevăzut cu structură rutieră care să permită depozitarea vehiculelor;
- c) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- d) să fie iluminate pe timpul nopții, să fie asigurate cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) să fie prevăzute cu incinte tip cabină echipate cu instalație electrică și termică, în vederea asigurării serviciului de pază;
- f) să fie prevăzute cu un spațiu administrativ pentru relațiile cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege, supravegheat video și delimitat față de spațiul destinat publicului;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- h) să aibă asigurate mijloace de comunicare (telefoane mobile, stații emisie-recepție).

Art.15

(1) Perioada maximă de depozitare a vehiculelor ridicate este de 6 luni, exceptând situația în care proprietarul depune cerere de renunțare a dreptului de proprietate asupra bunului, moment în care dosarul vehiculului va intra sub incidența prevederilor Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al

statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu se prezintă în termenul anterior menționat pentru restituirea vehiculului, depozitarul va înștiința Direcția Generală de Poliție Locală, care va proceda în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Restituirea vehiculelor

Art.16

(1) Restituirea vehiculului se va face numai proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al acestuia și doar după achitarea tarifelor aferente tuturor operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(2) La eliberarea vehiculului, depozitarul va încheia un proces-verbal de predare-primire, semnat de proprietarul/deținătorul legal. Cu această ocazie, se va preda proprietarului/deținătorului legal un exemplar al dispoziției de ridicare și al fișei vehiculului ridicat.

(3) Modelul proces-verbal de predare-primire este prevăzut în **Anexa nr.3** la prezentul regulament.

(4) Durata staționării vehiculului în depozit până la momentul restituirii vehiculului se stabilește pe baza Registrului cu regim special existent la locul de depozitare.

Tarife percepute pentru ridicare, transport și depozitare

Art.17. Tarifele de ridicare sunt de:

- 100 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

Art.18. Tarifele de transport sunt de:

- 100 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

Art.19.

(1) Tarifele de depozitare se stabilesc în funcție de perioada de staționare a vehiculului în depozit.

(2) În momentul depozitării efective a vehiculului, se percepe un tarif de 100 lei pentru 24 ore, iar după această perioadă, în funcție de timpul de depozitare, câte 50 de lei pentru fiecare zi de staționare în depozit.

(3) Contravaloarea operațiunii de depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

(4) Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Sectorul 5 al Municipiului București, prin instrumente electronice de plată. La plata tuturor tarifelor se percepe T.V.A. conform legii.

Art.20.

Personalul desemnat în vederea ridicării, transportului și depozitării vehiculelor, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând însemne din care

- să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea instituției;
- b) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- c) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunile de ridicare a vehiculelor aparținând acestora;
- d) să fie instruit periodic cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;

Art.21.

Vehiculele folosite pentru activitatea de ridicare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice;
- b) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- c) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale instituției;
- d) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- e) să asigure ridicarea vehiculelor în siguranță.

**Capitolul III
Dispoziții finale**

Art.22.

Administrația publică locală răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARIAN ȚIGĂNUȘ**



Anexa nr.1 la Regulament

Serianr

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Încheiată astăzi, ziua....., luna....., anul....., ora....., agent constatator, din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală, fiind în exercitarea atribuțiilor de serviciu pe strada nr....., Sectorul al municipiului București, am constatat că vehiculul marca cu numărul de înmatriculare era staționat neregulamentar/ocupa neregulamentar domeniul public, motiv pentru care au fost efectuate fotografii/înregistrări video cu ajutorul mijlocului tehnic seria nr

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art. alin...../pct, lit. din....., raportat la art. din și este sancționată după cum urmează:

- potrivit art., alin/pct....., lit..... din, cu puncte amendă.
- potrivit art., alin/pct....., lit. din, cu puncte penalizare.
- potrivit art., alin/pct....., lit..... din cu amendă de la până la

În conformitate cu prevederile art. _____ din _____, și art. _____ din _____, raportat la art. _____ din _____ și a prevederilor din HCLS 5 nr...../.....

DISPUN

măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului cu datele de identificare de mai sus. Autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile, constând în:

Agent Constatator,
(funcția/nume/prenume)

Persoana care a ridicat vehiculul,
(funcția/nume/prenume)

Auto nr.

*Prezenta dispoziție de ridicare poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.254/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARIAN ȚIGANUS**



Seria nr

FIȘĂ VEHICUL RIDICAT

Încheiată astăzi, ziua, luna, anul, ora, în Municipiul București, sector

Subsemnatulangajat al Direcției Mobilitate Urbană, în funcția de, cu ocazia examinaii exterioare a vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca....., culoarea....., ca urmare a întocmirii Dispoziției de ridicare nr...../..... în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat faptul că vehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile.

La fața locului s-au efectuat un set de fotografii în format digital, a câte .. (.....) fotografii din unghiuri diferite (față spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

.....
.....
.....

Cele menționate în prezenta Fișă Vehicul Ridicat sunt atestate de către agentul constatator (nume, prenume și funcția)din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală.

Operator

.....
.....

(semnătură)

Agent constatator

(funcția/nume/prenume)

.....

(semnătură)


PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARIAN ȚIGĂNUȘ

**PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE
a vehiculelor ridicate**

Încheiat astăzi,, cu ocazia eliberării vehiculului marca
..... număr de înmatriculare, culoare
....., către d-nul/(d-na)
....., posesor al
CI/BI seria, nr., eliberat(ă) de

În calitate de proprietar/deținător legal al vehiculului a prezentat următoarele documente care atestă proprietatea/deținerea legală a acestuia:

- 1.....
- 2.....
- 3.....

S-a constatat achitarea taxelor stabilite în baza Regulamentului aprobat prin H.C.L.S 5 nr...../.....,conform chitanței/bonului nr.

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de eliberare, s-au constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării:

.....
.....

Cu aceasta ocazie i s-a inmanat proprietarului/detinatorului legal dispozitia de ridicare si fisa vehicul ridicat.

Am primit,

(numele, prenumele și semnătura proprietarului/deținătorului legal al vehiculului)

.....

Am predat,

(numele și prenumele și semnătura personalul operator)

.....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARIAN ȚIGANUȘ**

