

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL SECTOR 5

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea H.C.L. Sector 5 nr. 84/26.06.2017 pentru aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de constatare, ridicare, transport, depozitare și restituire/eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor staționate/parcate pe carosabil, terenuri, parcări, locuri special amenajate, spații verzi, zone pietonale, scuaruri (zonă verde sau pietonală) și trotuare aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 5

Consiliul Local al sectorului 5 al Municipiului București, ales în condițiile stabilite de Legea nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr.215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, întrunit în ședința extraordinară din data de 12.03.2018;

Luând în considerare proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L. Sector 5 nr. 84/26.06.2017 pentru aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de constatare, ridicare, transport, depozitare și restituire/eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor staționate/parcate pe carosabil, terenuri, parcări, locuri special amenajate, spații verzi, zone pietonale, scuaruri (zonă verde sau pietonală) și trotuare aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 5;

Având în vedere Raportul de specialitate al Directorului Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5 nr. 263/8.03.2018, Expunerea de Motive a Primarului Sectorului 5 nr.264/8.03.2018, precum și adresa Administrației Domeniului Public Sector 5 nr. 1096/05.03.2018, înregistrată la Primăria Sectorului 5 sub nr. 22046/06.03.2018;

Luând în considerare:

- prevederile Legii poliției locale nr. 155/2010;
- prevederile H.G. nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 15, art. 23 alin.(1) lit. c) și alin.(2) lit. a) – c), art. 24, art. 25 alin. (1) din Anexa 1 la H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor – cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- prevederile O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 64, art. 128 alin. (1) lit. d) și e) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 143 din H.G. nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- prevederile art. 1, pct. 15 respectiv art. 2 din H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006
- prevederile art. 46 din Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate;
- prevederile art. 59, 60, 64 și 65 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă;

În temeiul art. 45 alin. (1), art. 81 alin. (2) lit. j), lit. l) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 5
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. Se modifică Anexele 1, 2 și 3 ale Hotărârii Consiliului Local Sector 5 nr. 84/26.06.2017 pentru aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de constatare, ridicare, transport, depozitare și restituire/eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor staționate/parcate pe carosabil, terenuri, parcări, locuri special amenajate, spații verzi, zone pietonale, scuaruri (zonă verde sau pietonală) și trotuare aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 5, conform anexelor 1-3 ale prezentei hotărâri .

Art.2. Se completează Hotărârea Consiliului Local Sector 5 nr. 84/26.06.2017 pentru aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de constatare, ridicare, transport, depozitare și restituire/eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor staționate/parcate pe carosabil, terenuri, parcări, locuri special amenajate, spații verzi, zone pietonale, scuaruri (zonă verde sau pietonală) și trotuare aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 5, cu anexele 4, 5 și 6, părți integrante ale acestei hotărâri.

Art.3. Se introduce un nou articol, art. 3, cu următorul cuprins: „Se împuternicește Administrația Domeniului Public Sector 5 să ridice, să transporte, să depoziteze și să restituie/elibereze autovehiculele sau vehiculele staționate/parcate pe carosabil, terenuri, parcări, locuri special amenajate, spații verzi, zone pietonale, scuaruri (zonă verde sau pietonală)) și trotuare aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 5”.

Art.4. Se introduce un nou articol, art. 4, cu următorul cuprins: „Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor se va efectua în baza dispoziției de ridicare emisă de Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5 prin polițiștii locali cu atribuții pe linia circulației rutiere”.

Art.5. Începând cu data prezentei, orice alte dispoziții contrare se abrogă.

Art.6. Primarul Sectorului 5, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5, Administrația Domeniului Public Sector 5, Serviciul Evidență Acte Administrative - Direcția de Asistență Tehnică și Juridică, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

CONTRASEMNEAZĂ
p. SECRETAR SECTOR,
ELENA LUMINIȚA PETRESCU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MELNIC CONSTANTIN ION



Nr. 50 /12.03.2018

Regulament

privind reglementarea activității de constatare, ridicare, transport, depozitare și restituire/eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor staționate/parcate pe carosabil, terenuri, parcări, locuri special amenajate, spații verzi, zone pietonale, scuaruri (zonă verde sau pietonală) și trotuare aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 5

Capitolul I – noțiuni generale

Art.1. În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

- prin trotuar se înțelege spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor.

- spațiu verde – zona verde în cadrul orașelor și municipiilor, definită ca o rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al cărei specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustivă, floricolă și erbacee);

- spațiile verzi se compun din următoarele tipuri de terenuri din zonele urbane: parcuri, scuaruri, aliniamente plantate în lungul bulevardelor și străzilor, terenuri libere, neproductive din intravilan, mlaștini, stâncării, pante, terenuri afectate de alunecări, sărături care pot fi amenajate cu plantații.

- parc – spațiul verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;

- scuar – spațiul verde, cu suprafața mai mică de un hectar, amplasat în cadrul ansamblurilor de locuit, în jurul unor dotări publice, în incintele unităților economice, social-culturale, de învățământ, amenajărilor sportive, de agrement pentru copii și tineret sau în alte locații;

- aliniament plantat – plantațiile pe spațiul verde cu rol estetic de protecție, de ameliorare a climatului și calității aerului, amplasate în lungul căilor de circulație sau al cursurilor de apă.

- vehicul expus spre vânzare – vehicul de orice categorie, având sau nu numere de înmatriculare, staționat pe domeniul public/privat al Municipiului București sau aflat în administrarea Sectorului 5, care poartă afișe, însemne ori alte înscrisuri privind intenția de vânzare a acestuia;

- vehicul expus spre închiriere – vehicul de orice categorie, staționat pe domeniul public/privat al Municipiului București sau aflat în administrarea Sectorului 5, care poartă afișe, însemne ori alte înscrisuri privind intenția de închiriere a acestuia;

- proprietar de vehicul – persoană fizică/juridică care deține, sub orice formă, posesia vehiculului respectiv.

Art.2. În accepțiunea prezentei hotărâri „prin vehicul” se înțelege orice autovehicul, remorcă, rulotă, motocicletă cu sau fără ataș, moped.

Art.3. Se interzice staționarea cu orice tip de vehicul pe spațiile verzi și trotuarele aflate pe raza Sectorului 5, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

Art.4. (1) Se interzice expunerea spre vânzare sau spre închiriere a vehiculelor de către persoanele fizice/juridice, pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat pe raza administrativ teritorială a Sectorului 5.

(2) Prin excepție, expunerea spre vânzare sau spre închiriere a vehiculelor pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat pe raza administrativ teritorială a Sectorului 5, de către persoanele fizice/juridice, este permisă doar:

a) în spațiile special amenajate (parcuri auto, târguri auto, showroom sau alte spații private cu condiția să fie îngrădite);

b) în parcurile de reședință, deținute de către proprietarii vehiculelor pe baza contractelor/acordurilor valabile pentru închirierea acestora, încheiate cu Primăria Sectorului 5.

Art.5.(1) Se consideră oprire - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată imobilizarea se consideră staționare.

(2) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă a drumului public trebuie așezat lângă și în paralel cu bordura, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

(3) Sunt considerate vehicule staționate neregulamentară pe partea carosabilă a drumului public, pe spațiul verde sau tortuar, acele vehicule, care prin oprirea sau staționarea lor constituie un obstacol pentru circulația rutieră/pietonală.

Capitolul II - Constatarea

Art.6. Constatarea staționării neregulamentare pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 5 al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația publică a vehiculelor se efectuează conform legii, de către polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice, din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5.

Art.7. Constatarea ocupării spațiului verde sau trotuarului precum și constatarea expunerii spre vânzare sau spre închiriere a vehiculelor se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice, din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5, denumiți în continuare agenți constataatori, prin **Notă de constatare** și prin efectuarea unor planșe foto cu amplasarea vehiculului și cu indicarea datei și orei constatării.

Art.8. Nota de constatare se întocmește într-un singur exemplar și cuprinde, în mod obligatoriu, cel puțin următoarele elemente: numărul notei de constatare; numele și prenumele agentului constataator; serviciul/direcția din care face parte agentul constataator; data, ora și locul unde a fost constatată săvârșirea faptei; marca și numărul de înmatriculare (dacă este cazul) al vehiculului; descrierea faptei constatate de către agentul constataator; mențiunea constatării faptei cu ajutorul mijloacelor omologate; încadrarea faptei pentru care se întocmește nota de constatare; mențiunea afișării somației și numărul acesteia; mențiunea faptului dacă vehiculul a mai fost sau nu găsit pe raza Sectorului 5 în această abatere; măsura dispusă - aplicare somație/dispoziție de ridicare; data și semnătura agentului constataator.

Art.9. Somația de ridicare se întocmește, doar când se constată expunerea spre vânzare sau spre închiriere a unui vehicul, în două exemplare, dintre care unul se va afișa pe vehicul iar celălalt rămâne la agentul constataator, și cuprinde, în mod obligatoriu, cel puțin următoarele elemente: numărul somației; numele și prenumele agentului constataator; data, ora și locul unde a fost constatată săvârșirea faptei; marca și numărul de înmatriculare al vehiculului (dacă este cazul); descrierea faptei constatate de către agentul constataator; mențiunea constatării faptei cu ajutorul mijloacelor omologate; încadrarea faptei pentru care se întocmește somația; termenul de 24 de ore pentru a ridica vehiculul de către proprietar de pe domeniul public/privat al Municipiului București, aflat pe raza administrativ - teritorială Sectorului 5; mențiunea posibilității sancționării proprietarului după expirarea termenului de 24 de ore și aplicarea măsurii de ridicare a vehiculului de pe domeniul public/privat al Municipiului București sau aflat pe raza administrativ teritorială a Sectorului 5; data și semnătura agentului constataator;

Art.10. După aplicarea somației pe vehicul, agentul constataator efectuează la fața locului cel puțin 2 planșe foto, cu ajutorul mijloacelor omologate. Planșele foto vor cuprinde în mod obligatoriu, cel puțin următoarele elemente: amplasarea vehiculului; afișele, însemnele ori alte înscrisuri de pe vehicul privind intenția de vânzare sau de închiriere a acestuia; aplicarea somației pe vehicul; marca și numărul de înmatriculare (dacă există) al vehiculului.

Art.11. Toate notele de constatare vor face obiectul unei baze de date în cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5.

Capitolul II - Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor

Art.12. (1) Vehiculele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Sectorul 5 al Municipiului București și care constituie un obstacol pentru circulația publică, sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor sau îndeplinirea formalităților legale de valorificare.

Art.13. Vehiculele ce ocupă spațiului verde sau trotuarului precum și vehiculele expuse spre vânzare sau spre închiriere somate conform art. 9 și neridicate de către proprietar, sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor sau îndeplinirea formalităților legale de valorificare.

Art.14. Operațiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea în spațiile special amenajate și eliberarea vehiculelor pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă de ridicare, se efectuează de către Administrația Domeniului Public Sector 5 sub coordonarea Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5.

Art.15. (1) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(2) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(3) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(4) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către Administrația Domeniului Public Sector 5.

Art.16. (1) Operațiunile de ridicare a vehiculelor se pot realiza numai pe baza **Dispoziției de ridicare** întocmită de către agentul constatator, polițist local cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice, din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5.

(2) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru Administrația Domeniului Public Sector 5, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

Art.17. Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

Art.18. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Art.19. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art.20. (1) În cazul în care agenții economici furnizori de utilități (respectiv canalizare, apă, energie electrică, gaze naturale, energie termică), indiferent de statutul juridic, au de efectuat intervenții în subteranul aflat deasupra locurilor de parcare, iar aceste spații sunt ocupate de vehicule, vor solicita, în condițiile legii, intervenția Administrației Domeniului Public Sector 5, în vederea ridicării acestora.

(2) Agenții economici de la alin. (1) vor face solicitarea de ridicare a vehiculelor în cauză, prin intermediul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5.

(3) Cheltuielile legate de ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculelor respective vor fi suportate de agentul economic care a solicitat intervenția.

Art.21. Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

Art.22. La cererea autorităților locale, în situațiile prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 21/2004, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 15/2005 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, Administrația Domeniului Public Sector 5 va efectua, cu titlu gratuit, operațiunile de ridicare și mutare a vehiculelor din zona afectată.

Art.23. Operațiunile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se execută de către Administrația Domeniului Public Sector 5, cu autovehicule special amenajate în baza unui proces verbal de ridicare .

Art.24. (1). Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se desfășoară zilnic, 24 h din 24.

(2) Programul de desfășurare a activității de eliberare a autovehiculelor ridicate se desfășoară zilnic în intervalul orar 08⁰⁰-20⁰⁰.

Art.25. Pentru operațiunile de ridicare, transport și depozitare, Administrația Domeniului Public Sector 5 va percepe următoarele tarife:

- a) tarif de ridicare pentru vehicul/remorcă/rulotă:
 - cu masă totală maximă autorizată de până la 5 tone: 200 lei;
 - cu masă totală maximă autorizată de peste 5 tone: 270 lei;
- b) tarif de transport pentru vehicul/remorcă/rulotă:
 - cu masă totală maximă autorizată de până la 5 tone: 150 lei;
 - cu masă totală maximă autorizată de peste 5 tone: 200 lei;
- c) tarif de depozitare pentru vehicul/remorcă/rulotă:
 - 150 lei/24h;

Art.26. (1) Administrația Domeniului Public Sector 5 răspunde în mod direct față de proprietarii/deținătorii legali ai vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Administrația Domeniului Public Sector 5 este obligată să se asigure la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Art.27. Pe perioada depozitării, vehiculele se află în custodia Administrației Domeniului Public Sector 5 și până la data eliberării lor va răspunde de integritatea acestora conform legii.

Art.28. Restituirea vehiculului de la locul de depozitare se va face pe bază de cerere scrisă, depusă la sediul Administrației Domeniului Public Sector 5, de către proprietar/deținător legal/utilizator în baza documentelor originale ale acestuia.

Art.29. Restituirea vehiculului se face în baza unui proces verbal , după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

Art.30. Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32, alin.(2), lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare se face gratuit, imediat și necondiționat.

Art.31. Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se efectuează la casieria Administrației Domeniului Public Sector 5, care are obligația să elibereze bon fiscal, chitanță și/sau factură fiscală.

Art.32. Momentul eliberării către conducătorul vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări - ieșiri existent la sediul locului de depozitare.

Art.33. În situațiile în care vehiculele ridicate și nerevendicate vor putea fi calificate ca fiind abandonate sau fără stăpân în accepțiunea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al

statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, se va trece la aplicarea procedurilor prevăzute de această lege.

Capitolul II – Contravenții și sancțiuni

Art.34. (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) expunerea spre vânzare sau spre închiriere a vehiculelor pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în raza administrativ teritorială a Sectorului 5, de către persoanele fizice/juridice, exceptând cazurile prevăzute la art. 4 alin (2);

b) staționarea cu orice tip de vehicul pe spațiile verzi și trotuarele aflate pe raza Sectorului 5, exceptând cazurile când este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru;

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1), săvârșite de persoanele fizice sau juridice, se sancționează cu amendă după cum urmează:

- de la 500 lei la 1000 lei, cele prevăzute la lit. a);
- de la 250 lei la 1000 lei, cele prevăzute la lit. b);

Art.35. În vederea întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare, agentul constator va întreprinde toate demersurile necesare pentru identificarea proprietarului și sancționarea acestuia, cu respectarea regimului juridic al contravențiilor.

Art.36. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se fac de către polițiștii locali cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice, din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5.

Art.37. Contravenientul poate achita în termen de 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din cuantumul amenzii aplicate prin procesul verbal de constatare a contravenției și aplicare a sancțiunii.

Art.38. Prevederile prezentei hotărâri se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MELNIC CONSTANTIN ION**



Municipiul București
Primăria Sector 5
Direcția Generală de Poliție Locală Sectorul 5
Serviciul _____

Seria ___ Nr. _____

Anexa 2 la HCLSE
nr. 50/12.03.2018

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Încheiată astăzi, ziua _____ luna _____ anul _____ ora _____ în București, Sector 5, de către _____ agent constatator din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5 (nume, prenume și numărul legitimației)

Astăzi, data de mai sus, la orele _____, am constatat faptul că în str _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, sector _____, se află expus spre vânzare/închiriere vehiculul, marca _____, culoarea _____, nr. înmatriculare _____;

Situația de la fața locului se prezintă după cum urmează:

Vehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile _____

La fața locului s-au efectuat planșe fotografice din unghiuri diferite (față, spate și părți laterale), cu aparatul marca _____, omologare nr. _____.

Examinarea exterioară a vehiculului a fost realizată în prezența:

- _____ reprezentant al ADP Sector 5,

(nume, prenume, nr. legitimație de serviciu)

- _____, martor asistent

(nume, prenume, domiciliu, CNP, BI/CI serie, nr.)

care au /nu au, de făcut obiecțiuni cu privire la cele consemnate mai sus

Față de cele constatate,

în temeiul prevederilor art. 143 din H.G. nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, a prevederilor art. 1, pct. 15 respectiv art. 2 din H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 precum și a prevederilor HCL Sector 5 nr. ___/_____

DISPUN:

Eliberarea spațiului /trotuarului ocupat de vehiculul cu nr. de înmatriculare _____ marca _____, culoare _____, prin ridicarea acestuia de către Administrația Domeniului Public Sector 5, prin delegat _____

(nume, prenume și nr. legitimației de serviciu)

cu mijlocul de transport nr. înmatriculare _____, marca _____.

Prezenta dispoziție de ridicare s-a încheiat în 3 (trei) exemplare, din care originalul pentru Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5, iar celelalte 2 (două) pentru Administrația Domeniului Public Sector 5.

Prezenta dispoziție de ridicare poate fi contestată conform procedurii prevăzute de Legea 554/2004 privind contenciosul administrativ.

Agent constatator

Delegat Administrația Domeniului Public Sector 5

Martor asistent

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MELNIC CONSTANTIN ION



Municipiul București
Primăria Sector 5
Direcția Generală de Poliție Locală Sectorul 5
Serviciul _____

Seria ___ Nr. _____

Anexa 3 la HCLG.
nr. 50/12.03.2010

NOTĂ DE CONSTATARE

Încheiată astăzi, ziua _____ luna _____ anul _____ ora _____ în București, Sector 5, de către _____ agent constator din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5 (nume, prenume și numărul legitimației)

Astăzi, data de mai sus, la orele _____, am constatat faptul că în str _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, sector _____, se află expus spre vânzare/închiriere vehiculul, marca _____, culoarea _____, nr. înmatriculare _____;

Situația de la fața locului se prezintă după cum urmează:

Vehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile _____

La fața locului s-au efectuat planșe fotografice din unghiuri diferite (față, spate și părți laterale), cu aparatul marca _____, omologare nr. _____.

Examinarea exterioară a vehiculului a fost realizată în prezența:

- _____, martor asistent
(nume, prenume, domiciliu, CNP, BI/CI serie, nr.)

care au /nu au, de făcut obiecțiuni cu privire la cele consemnate mai sus

Față de cele constatate,

DISPUN:

Emiterea și afișarea somației nr. _____ pentru vehiculul cu nr. de înmatriculare _____ marca _____, culoare _____ ce încalcă prevederile HCL Sector 5 nr. ____/____.

Emiterea și dispoziției de ridicare nr. _____ pentru vehiculul cu nr. de înmatriculare _____ marca _____, culoare _____ ce încalcă prevederile HCL Sector 5 nr. ____/____.

Agent constator

Martor asistent

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MELNIC CONSTANTIN ION



Municipiul București
Primăria Sector 5
Direcția Generală de Poliție Locală Sectorul 5
Serviciul _____

Nr. _____

Anexa 4 la HCLG:
nr. 50/12.03.2012

S O M A Ţ I E

PROPRIETAR AUTOVEHICUL

Categorie:
Marca:
Culoare:
Număr de înmatriculare:
Aflat pe:

În conformitate cu prevederile art. 143 din H.G. nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu prevederile art. 1, pct. 15 respectiv art. 2 din H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 precum și cu prevederile HCL Sector 5 nr. ____/____

Vă somăm ca în termen de 24 zile de la afișarea prezentei, să eliberați domeniul public prin ridicarea autovehiculului mai sus menționat, care la data constatării este expus spre vânzare sau închiriere.

Refuzul de conformare atrage sancționarea contravențională, cu amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei, în conformitate cu prevederile HCL Sector 5 ____/____, precum și continuarea procedurilor legale de ridicare a autovehiculului.

Agent constatator

Data, ora

.....

.....

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MELNIC CONSTANTIN ION



PROCES VERBAL RIDICARE VEHICUL

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Administrației Domeniului Public Sector 5, am procedat astăzi la ridicarea vehiculului, înmatriculat cu numărul de înmatriculare marca și tipul culoarea caroserie starea tehnică aflat pe strada numărul bloc Sector 5.

Ridicarea vehiculului s-a efectuat în baza Dispoziției de ridicare cu numărul din data de, emisă de către, agent constator din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 5.

Ridicarea s-a efectuat cu mijlocul de transport nr. înmatriculare, marca

Mențiuni (starea vehiculului, inventarul bunurilor aflate în vehicul):

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal în 3 exemplare în baza HCL Sector 5 ___/_____.

Ridicarea vehiculului a început la ora _____ iar depozitarea în locul special amenajat s-a efectuat la ora _____.

Reprezentanți:

Semnătură

- Administrația Domeniului Public Sector 5
- Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5
- Martor

La ridicare vehiculul s-a sigilat de către agentul constator ce a întocmit dispoziția de ridicare. S-au efectuat fotografii.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MELNIC CONSTANTIN ION



PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

Încheiat astăzi, anul, luna, ziua, în localitatea, strada....., nr..... Sector

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Administrației Domeniului Public Sector 5, am procedat la predarea vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca și tipul, categoria, culoarea, starea fizică, în baza solicitării nr. din data de, înregistrată la Administrația Domeniului Public Sector 5.

Către

....., identificat cu CI/BI seria numărul, domiciliat/cu sediul în strada, nr., bl., sc., ap., oraș, sector/judet..... în calitate de proprietar/reprezentant legal.

Primul procedând la predarea autovehiculului, iar al doilea la primirea acestuia

Pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal în baza HCL Sector 5/.....

Alte mențiuni (inventarul bunurilor aflate în vehicul):

.....
.....
.....
.....
.....

Desigilarea s-a efectuat de către reprezentantul Administrației Domeniului Public Sector 5 în prezența proprietarului/reprezentantului legal al vehiculului.

Semnătură reprezentant

Administrația Domeniului Public Sector 5

.....

Semnătură primitor vehicul

.....

Martor

Nume-Prenume

Semnătură

.....

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ,
MELNIC CONSTANTIN ION

